



MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE



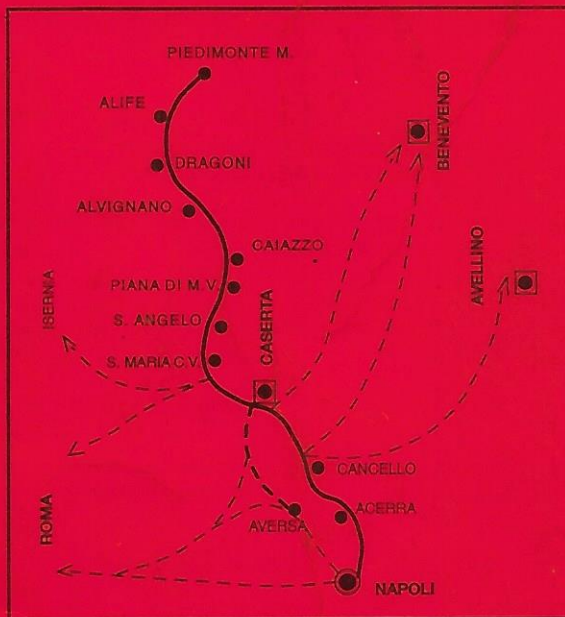
DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

GESTIONE GOVERNATIVA DELLE FERROVIE ALIFANA E BENEVENTO - NAPOLI

LINEA PIEDIMONTE MATESE - S. MARIA C. V. - NAPOLI CENTRALE

Orario Generale di Servizio

Valido dal 30 gennaio 2000



GESTIONE GOVERNATIVA DELLE FERROVIE ALIFANA E BENEVENTO - NAPOLI

Linea Piedimonte Matese - S. Maria C. V. - Napoli Centrale

NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

1.— **Regime di circolazione.**— L'intera linea Piedimonte Matese - S. Maria C. V. è esercitata col sistema del Dirigente Unico il quale ha sede nella stazione F.S. di S. Maria C. V.

2.— **Segnale Orario.**— Come previsto dall'art. 27 delle disposizioni del servizio con D.U., ogni mattina, all'inizio del servizio il D.U. comunicherà con fono registrato l'ora esatta ad ogni posto telefonico.

3.— **Prescrizioni di movimento:**

- a) **Precedenze.** Sui fogli orario sono esposte le precedenze normali fra i treni a norma dell'art. 19 delle disposizioni del servizio D.U. e cioè: per il treno che cede il passo, è segnato nella casella in corrispondenza dalla stazione ove la precedenza avviene, il numero del treno che avanza per primo. Al treno che prende il passo, invece, la precedenza è segnata con annotazioni in calce alla pagina.
- b) I segnali di protezione, durante i periodi di disabilitazione delle stazioni e sospensione del servizio, resteranno spenti e pertanto non dovranno essere rispettati (art. 27 della Disposizione per il Servizio con D. U. e art. 26 delle Istruzioni per l'uso e la manovra degli A.C.E.)
- c) Nelle stazioni ove il segnale di protezione di 1^a categoria non è preceduto dal segnale di avviso, l'ingresso dei treni in binario deviato deve avvenire previa fermata al segnale predetto (art. 27.3 istruzioni per l'uso e la manovra dell'A.C.E. e art. 28 R. S.)
- d) **Prova freni.** Per le prove del freno valgono le norme in vigore sulle F. S. (vedi O. S. n. 8 del 27 agosto 1963).
- e) In caso di avarie alle barriere dei P.L. comandati dalle stazioni, valgono le disposizioni emanate con O. di S. n. 21 del 4 novembre 1997, a modifica dell'art. 23 dell'apparato A.C.E.

Il personale interessato è tenuto ad attenersi alle norme previste dagli artt. 8 e 34 del R. S. in vigore sulla Linea Sociale ed alle modificazioni apportate con gli OO. SS. n. 52 del 5 novembre 1966 e n. 53 del 10 novembre 1966.

4.— **Allungamenti di percorrenza dei treni.**— Gli allungamenti di percorrenza dei treni per assorbire ritardi e perditempi per rallentamenti vari sono indicati nelle caselle orario, in corsivo, sotto l'ora di partenza o di transito, relativamente al tratto precedente. In caso di ritardo del treno il recupero degli allungamenti è obbligatorio.

Il capo treno accrediterà al Movimento detti allungamenti o parti di essi se il ritardo è inferiore, ed addebiterà alla trazione i minuti di mancato recupero obbligatorio.

— **Disposizioni per località di servizio**

— ANFITEATRO

- Per limitata lunghezza marciapiede fermata di Anfiteatro, per i treni con composizione superiore a due AT, il personale di scorta avviserà i viaggiatori di portarsi, per la discesa, verso il centro del treno.

5.— **Indicazioni e segni convenzionali.**— Vedere Prefazione Generale all'Orario si Servizio delle F. S. SpA

IL DIRETTORE D'ESERCIZIO

Dott. Ing. Armando MareScotti

IL RESPONSABILE LOCALE

(DM 91 T 96)

Dott. Ing. Giuseppe Racioppi

LINEA PIEDIMONTE MATESE - S. MARIA C.V.
Esercizio con Dirigente Unico con sede a S. Maria C. V.

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanza parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
	Locomotivi.	Automot.							
VI			1	0	41+245	0.000	<u>PIEDIMONTE MATESE</u>	$\frac{40}{8}$	$\frac{2}{(70-70)}$
					40+484	0.761	P.L.A.	Segn. Km 40+640 2 P.L.	
					40+251	0.233	P.L.A.		
					40+077	0.174	P.L.	Croci di S. Andrea	
					39+728	0.349	P.L.	Catene	
					39+547	0.181	P.L.	Catene	
					39+352	0.195	P.L.	Croci di S. Andrea	
					38+928	0.424	P.L.	Catene	
					38+242	0.686	P.L.A.	Segn. Km 38+256	
					37+520	0.720	P.L.	Segn. prot. Alife	
IV ₆	65	80	20	20	37+347	0.175	<u>Alife</u>		$\frac{1}{(74)}$
					37+253	0.093	P.L.	Segn. prot. Alife	
					36+867	0.387	P.L.A.	(1) Segn. Km 36+880	
					36+657	0.210	P.L.	Catene	
					35+974	0.683	P.L.	Catene	
					35+830	0.144	P.L.	Catene	
					35+176	0.654	P.L.	Croci di S. Andrea	
					34+645	0.531	P.L.A.	Segn. Km 34+651	
					34+286	0.359	P.L.A.	Segn. Km 34+363	
					31+290	2.996	P.L.A.	Segn. Km 31+555	
Ia ₅			17	17	30+737	0.553	<u>Dragoni</u>		$\frac{1}{(150)}$
					30+565	0.172	P.L.	Segn. prot. Dragoni	
V ₆					29+707	0.858	<u>S. Marco</u>		
					29+259	0.448	P.L.A.	Segn. Km 29+285	
VI			1	25	27+267	1.992	<u>Alvignano</u>		$\frac{1}{(145)}$
					26+524	0.743	P.L.A.	Segn. Km 26+532	

(1) Azionato con pulsante da Alife - all'atto della partenza o transito dei treni dispari.

Segue LINEA PIEDIMONTE MATESE - S. MARIA C.V.

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanza parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
	Locomotivi	Automot.								
VI ₈			25		24+409	0.152	Villa Ortensia . . . . . |	☒ ☒		
					24+096	0.313	P.L.A.	■ Segn. Km 24+146		
					21+116	2.980	P.L.A.	■ Segn. Km 21+166		
					20+673	0.443	P.L.A.	■ Segn. Km 20+776		
					20+022	0.651	P.L.A.	■ Segn. Km 20+029		
VIII			1	0	18+356	0.666	Caiazzo . . . . . |	● ◡ ΔΔΔ ▽▽▽	$\frac{1}{(114)}$	
					17+510	0.846	P.L.A.	■ Segn. Km 17+770		
			12	14+910	2.600	Piana di M. Verna |	● ◡ ▽▽▽	$\frac{1}{(85)}$		
III			13		9+435	5.475	Pontelatone . . . . . |	☒ ☒		
					I ₃₄	7+744	1.691	Triflisco . . . . . |	☒ ☒	
I _a	65	80			6+899	0.845	P.L.A.	■ Segn. Km 6+907		
					I _a	6+497	0.402	S. Ioria	☒ ☒	
					6.433	0.064	P.L.A.	■ Segn. Km 6+568 6+440		
					6+104	0.331	P.L. ←	Seg. prot. S. Angelo		
V			119	6	5+814	0.288	S. Angelo in For. |	● ◡	$\frac{1}{(95)}$	
					5.733	0.084	P.L. ←	Seg. prot. S. Angelo		
					5.114	0.616	P.L.A.	■ Segn. Km 5+164		
					3+748	1.366	P.L.A.	■ Segn. Km 3+800		
IV			6	2+903	0.845	P.L.A.	■ Segn. Km 2+953			
				1+955	0.948	Anfiteatro |	☒ ☒			
				$\frac{0+000}{209+403}$	1.955	S. MARIA C. V. . . . |	● ● $\frac{40}{9}$ ◡ ΔΔΔ	542-135		
					215+677		CASERTA . . . . . |			
					227+460		CANCELLO . . . . . |			
					248+800		NAPOLI C.LE			

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità max Km/h	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche			7873	7875	7877	7879	7881	24793	
						Regionale	Regionale	Regionale	Regionale	Regionale	Materiale	
						1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	Vuoto 1 - 2	
				ALn+ALn	ALn+ALn	ALn	ALn	ALn+Ln+ALn	ALn+Ln+ALn			
VII	80	<u>PIEDIMONTE M.</u>	41+245	p.	13.44 ³⁰⁰²	14.41 ⁷⁸⁷⁰	16.44 ⁷⁸⁷⁴	18.20	19.55			
IV ₆		<u>Alife</u>	37+347	a.	13.48	14.45	16.48	18.24	19.59			
				p.	13.49	14.46	16.49	18.25	20.00			
Ia ₅		<u>Dragoni</u>	30+737	a.	13.55 ⁷⁸⁷⁰	14.52	16.55 ⁷⁸⁷⁶	18.31 ⁷⁸⁷⁸	20.06 ⁷⁸⁸⁰			
				p.	13.56	14.52 ^{1/2}	16.56	18.32	20.07			
V ₆	65	<u>S. Marco</u>	29+707	a.	13.57 ^{1/2}	14.54 ^{1/2}	16.58	18.34	20.09			
				p.	13.58	14.55	16.58 ^{1/2}	18.34 ^{1/2}	20.09 ^{1/2}			
VI	80	<u>Alvignano</u>	27+267	a.	14.01	14.58 ⁷⁸⁷²	17.01 ^{1/2}	18.38	20.12 ^{1/2}			
				p.	14.01 ^{1/2}	14.59	17.02 ^{1/2}	18.39 (0.5)	20.13			
VI ₈	60	<u>Villa Ortensia</u>	24+409	a.	14.04 ^{1/2}	15.02 ^{1/2}	17.05 ^{1/2}	18.42	20.16			
				p.	14.05	15.03 (0.5)	17.06	18.42 ^{1/2}	20.16 ^{1/2}			
VIII	70	<u>Caiazzo</u>	18+356	a.	14.12	15.10	17.13 ^{1/2}	18.50	20.24			
				p.	14.12 ^{1/2}	15.11	17.14 ^{1/2} (0.5)	18.50 ^{1/2} (0.5)	20.25 (0.5)			
	80	<u>Piana di M. V.</u>	14+910	a.	14.16 ^{1/2}	15.15	17.19	18.55 ^{M.16}	20.29			
				p.	14.17	15.16	17.20 (0.5)	18.55 ^{1/2} (0.5)	20.30			
III		<u>Pontelatone</u>	9+435	a.	14.21 ^{1/2}	15.21	17.25	19.00 ^{1/2}	20.35 ^{1/2}			
				p.	14.22	15.21 ^{1/2}	17.25 ^{1/2}	19.01	20.36 (0.5)			
Ia ₄		<u>Triflisco</u>	7+744	a.	14.24	15.24	17.27 ^{1/2}	19.03	20.38			
				p.	14.24 ^{1/2}	15.24 ^{1/2} (0.5)	17.28	19.03 ^{1/2}	20.38 ^{1/2}			
Ia		<u>S. Iorio</u>	6+497	p.	—	—	—	—	—			
V		<u>S. Angelo in F.</u>	5+814	a.	14.27 ⁷⁸⁷²	15.28 ⁷⁸⁷⁴	17.30 ^{1/2}	19.06	20.42			
				p.	14.27 ^{1/2}	15.34 (0.5)	17.31 ^{1/2}	19.07	20.43 (0.5)			
IV		<u>Anfiteatro</u>	1+955	a.	14.31	15.38 ^{1/2}	17.36	19.11	20.47			
				p.	14.31 ^{1/2}	15.39 (0.5)	17.36 ^{1/2} (0.5)	19.11 ^{1/2}	20.47 ^{1/2}			
		<u>S. MARIA C. V.</u>	0+00 209+40	a.	14.34	15.42	17.39	19.14	20.50			
				p.	14.36	15.44 (0.5)	17.40	19.17	20.51			
		<u>CASERTA</u>	215+68	a.	14.42	15.50	17.46	19.24	20.57			
				p.	14.43	15.52	17.47	19.25	—	6.11		
				Maddaloni	221+44	a.	14.49	15.58	—	—	—	—
						p.	14.50	15.59	17.52	19.30	—	6.16
				CANCELLO	227+46	a.	14.57	16.06	17.58	19.35	—	—
						p.	14.58	16.07	17.59	19.36	—	6.22
Acerra	234+80	a.	—	—	—	—	—	—				
		p.	15.04 ^{1/2}	16.13	18.05	19.41 ^{1/2}	—	—				
Casalnuovo	238+00	a.	—	—	—	19.45	—	—				
		p.	15.06 ^{1/2}	16.16	18.07	19.46	—	—				
		<u>NAPOLI CENTRALE</u>	248+80	a.	15.20	16.30	18.20	19.58	—	—		

TRENI STRAORDINARI PER MERCI

Grado di frenatura	Velocità max Km/h	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	M.11	M.13	M.15		
				VIII	VIII	VIII		
VII		<u>PIEDIMONTE M.</u>	41+245	p. 7.15	8.55 ⁷⁸⁶⁴	15.35 ⁷⁸⁷²		
IV ₆		<u>Alife</u>	37+347 █	a. 7.20 p. 7.21 ⁽⁰⁵⁾	9.00 9.01 ⁽⁰⁵⁾	15.40 15.41 ⁽⁰⁵⁾		
Ia ₅		<u>Dragoni</u>	30+737 █	a. 7.28 ³⁰⁰⁰ p. 7.52 ⁷⁸⁶⁴	9.08 ⁷⁸⁶⁶ 9.18	15.48 15.49		
V ₆		<u>S. Marco</u>	29+707 █	a. — p. 7.53	— 9.19	— 15.50		
VI		<u>Alvignano</u>	27+267 █	a. 7.57 p. 7.58 ⁽⁰⁵⁾	9.23 9.24 ⁽⁰⁵⁾	15.54 ⁷⁸⁷⁴ 16.03 ⁽⁰⁵⁾		
VI ₈		<u>Villa Ortensia</u>	24+409 █	a. — p. 8.00 _{1/2}	— 9.26 _{1/2}	— 16.05 _{1/2}		
VIII		<u>Caiazzo</u>	18+356 █	a. 8.08 p. 8.09 ⁽⁰⁵⁾	9.34 9.35 ⁽⁰⁵⁾	16.13 16.14 ⁽⁰⁵⁾		
		<u>Piana di M. V.</u>	14+910 █	a. 8.14 p. 8.15 ⁽⁰⁵⁾	9.40 9.41 ⁽⁰⁵⁾	16.19 ⁷⁸⁷⁶ 16.34 ⁽⁰⁵⁾		
III		<u>Pontelatone</u>	9+435 █	a. — p. 8.20 _{1/2}	— 9.46 _{1/2}	— 16.39 _{1/2}		
Ia ₄		<u>Triflisco</u>	7+744 █	a. — p. 8.22	— 9.48	— 16.41		
Ia		<u>S. Iorio</u>	6+497 █	a. — p. 8.23 _{1/2}	— 9.49 _{1/2}	— 16.42 _{1/2}		
V		<u>S. Angelo in F.</u>	5+814 █	a. 8.25 ⁷⁸⁶⁶ p. 8.38	9.51 9.52	16.44 16.45		
IV		<u>Anfiteatro</u>	1+995 █	a. — p. 8.42 ⁽⁰⁵⁾	— 9.56 ⁽⁰⁵⁾	— 16.49 ⁽⁰⁵⁾		
		<u>S. MARIA C. V.</u>	<u>0+000</u> 209+403	a. 8.45	9.59	16.52		

TRENI STRAORDINARI PER VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità max Km/h	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	3001		3003				
				ALn	ALn					
VII	80	<u>PIEDIMONTE M.</u>	41+245	p.	6.25	10.02 ⁷⁸⁶⁶				
IV ⁶		<u>Alife</u>	37+347 █	a. p.	6.29 6.29 ^{1/2}	10.06 10.07				
Ia ⁵		<u>Dragoni</u>	30+737 █	a. p.	6.35 ^{1/2} 6.36	10.13 10.14				
V ₆	65	<u>S. Marco</u>	29+707 █	a. p.	— 6.37 ^{1/2}	— 10.15 ^{1/2}				
VI	80	<u>Alvignano</u>	27+267 █	a. p.	6.40 ^{1/2} 6.41	18.18 ^{1/2} 18.19				
VI ⁸	60	<u>Villa Ortensia</u>	24+409 █	a. p.	— 6.43 ^{1/2}	— 10.22				
VIII	70	<u>Caiazzo</u>	18+356 █	a. p.	6.51 6.52 _(0.5)	10.29 10.30				
	80	<u>Piana di M. V.</u>	14+910 █	a. p.	6.56	10.34 10.42 _{M.12}				
III		<u>Pontelatone</u>	9+435 █	a. p.	. . . .	— 10.47				
Ia ₄		<u>Triflisco</u>	7+744 █	a. p.	. . . .	— 10.48 ^{1/2}				
Ia		<u>S. Iorio</u>	6+497 █	a. p.	. . . .	— 10.50				
V		<u>S. Angelo in F.</u>	5+814 █	a. p.	. . . .	10.51 10.52				
IV		<u>Anfiteatro</u>	1+995 █	a. p.	. . . .	— 10.56				
		<u>S. MARIA C. V.</u>	<u>0+000</u> 209+403	a.	. .	10.59 ₍₀₅₎				

TABELLA DI PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE 052 e 053
(valori espressi in tonnellate)

S. Maria C. V. / Piedimonte M.

	gradi prestaz.	Categorie di velocità				
		65	55	45	35	25
		VIII	IX	X	XI	XII
S. Maria C. V./S. Angelo in F.	1 ₁₄	190	200	210	220	240
S. Angelo in F./Triflisco	1	200	210	220	235	250
Triflisco/Pontelatone	1 ₈	195	205	215	225	245
Pontelatone/Caiazzo	25	100	110	125	145	165
Caiazzo/Villa O.	1 ₁₉	190	200	210	220	240
Villa O./Alvignano	20	110	135	145	155	170
Alvignano/S. Marco	1 ₂₀	195	205	215	225	245
S. Marco/Dragoni	1	200	210	220	235	250
Dragoni/Alife	13	160	170	180	190	210
Alife/Piedimonte M.	15 ₂₄	125	140	150	160	175

REGISTRAZIONE DELLE MODIFICAZIONI DURANTE LA VALIDITÀ
DEL PRESENTE FASCICOLO ORARIO.



1

2

3



4

**SERVIZIO AUTOMOBILISTICO SOSTITUTIVO
PIEDIMONTE M. - S. MARIA C.V. - CASERTA - NAPOLI C.LE
FESTIVO**

LOCALITÀ DI SERVIZIO		 1) PN 101	 1) PN 103			
<u>PIEDIMONTE M.</u> Piazzale Stazione	p.	8.00	11.00			1) BUS classificati " VERDI ".
<u>Alife</u> Altezza P.L.		8.05	11.05			
<u>Dragoni</u> SS. 158 ing. Stazione		8.14	11.14			
<u>S. Marco</u> SS. 158 ingresso Fermata		8.16	11.16			
<u>Alvignano</u> SS. 158 ingr. Stazione		8.21	11.21			
<u>Villa Ortensia</u> SS. 158 ingresso Fermata		8.25	11.25			
<u>Caiazzo</u> Piazza Porte Vetere		8.34	11.34			
<u>Piana di Monte Verna</u> SS. 158		8.39	11.39			
<u>Pontelatone</u> SS. 158 Dev. Formicola		8.44	11.44			
<u>Triflisco</u> SS. 158 Dev. S. Angelo F.		8.48	11.48			
<u>S. Iorio</u>		—	—			
<u>S. Angelo in Formis</u> Via Galatina altezza dist. AGIP		8.51	11.51			
<u>Anfiteatro</u> Angolo Via dei Romani		8.55	11.55			
<u>S. MARIA C. Vetere</u> Via Avezzana angolo staz. FF.SS.		9.00	12.00			
<u>CASERTA</u> Piazzale Stazione		9.15	12.15			
<u>Maddaloni Inf.</u> Via Guadina altezza dist. AGIP		—	—			
<u>CANCELLO</u> Pzza XXI Giugno		—	—			
<u>Acerra</u> Piazzale Stazione		—	—			
<u>Casalnuovo</u> Piazzale Stazione		—	—			
<u>NAPOLI CENTRALE</u> Piazzale Stazione		10.00	13.00			

SERVIZIO AUTOMOBILISTICO SOSTITUTIVO
NAPOLI C.LE - CASERTA - S. MARIA C. V. - PIEDIMONTE M.

FESTIVO

LOCALITÀ DI SERVIZIO		 1) NP 102	 1) NP 104			
<u>NAPOLI CENTRALE</u> Piazzale Stazione	p.	8.00	11.00			1) BUS classificati " VERDI ".
<u>Casalnuovo</u> Piazzale Stazione		—	—			
<u>Acerra</u> Piazzale Stazione		—	—			
<u>CANCELLO</u> P.zza XXI Giugno		—	—			
<u>Maddaloni Inf.</u> Via Guardina altezza dist. AGIP		—	—			
<u>CASERTA</u> Piazzale Stazione		8.45	11.45			
<u>S. MARIA C. VETERE</u> Via Avezzana angolo staz. FF.SS.		9.00	12.00			
<u>Anfiteatro</u> Angolo Via dei Romani		9.05	12.05			
<u>S. Angelo in Formis</u> Via Galatina altezza dist. AGIP		9.09	12.09			
<u>S. Iorio</u>		—	—			
<u>Triflisco</u> SS. 158 Dev. S. Angelo F.		9.12	12.12			
<u>Pontelatone</u> SS. 158 Dev. Formicola		9.16	12.16			
<u>Piana di Monte Verna</u> SS. 158		9.21	12.21			
<u>Caiazzo</u> Piazza Porta Vetere		9.26	12.26			
<u>Villa Ortensia</u> SS. 158 ingresso Fermata		9.35	12.35			
<u>Alvignano</u> SS. 158 ingr. Stazione		9.39	12.39			
<u>S. Marco</u> SS. 158 ingresso Fermata		9.44	12.44			
<u>Dragoni</u> SS. 158 ingr. Stazione		9.46	12.46			
<u>Alife</u> Altezza P.L.		9.55	12.55			
<u>Piedimonte Matese</u> Piazzale Stazione		10.00	13.00			

REGISTRAZIONE DELLE MODIFICAZIONI DURANTE LA VALIDITÀ
DEL PRESENTE FASCICOLO ORARIO.

1

2

3

4

TABELLA DI PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE 052 e 053
(valori espressi in tonnellate)

Piedimonte M. / S. Maria C. V

	gradi prestaz.	Categorie di velocità				
		65	55	45	35	25
		VIII	IX	X	XI	XII
Pidimonte M. /Alife	1	200	210	220	235	250
Alife/Dragoni	20	110	135	145	155	170
Dragoni/Alvignano	17	120	140	155	165	180
Alvignano/Villa O.	1	200	210	220	235	250
Villa O./Caiazzo	25	100	110	125	145	165
Caiazzo/Triflisco	1	200	210	220	235	250
Triflisco/S. Angelo in F.	13	160	170	180	190	210
S. Angelo in F./Anfiteatro	1 ₁₉	190	200	210	220	240
Anfiteatro/S. Maria C. V.	6	150	160	175	190	200

LINEA S. MARIA C.V. - PIEDIMONTE MATESE
Esercizio con Dirigente Unico con sede a S. Maria C. V.

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanza parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
	Locomot.	Automot.							
					248+800		<u>NAPOLI C.LE</u> . . .		
					227+460		<u>CANCELLO</u> . . .		
					215+677		<u>CASERTA</u>		
II ₄			11 ₄	13	0+000		<u>S. MARIA C. V.</u> |	● $\frac{40}{9}$ □ ▲▲	542-135
III ₅					209+403				
					1+955	1+955	<i>Anfiteatro</i>	⊗	
					2+903	0.948	P.L.A.	■ Segn. Km 2+623	
					3+748	0+845	P.L.A.	■ Segn. Km 6+698	
					5+114	1+366	P.L.A.	■ Segn. Km 5+064	
					5+733	0+616	P.L. ←	Seg. prot. S. Angelo in Formis	
I _a			1	25	5+814	0+084	<u>S. Angelo in For.</u> |	● ◆ □	$\frac{1}{(95)}$
					6+104	0+288	P.L. ←	Seg. prot. S. Angelo in Formis	
					6+433	0+331	P.L.A.	■ (1) Segn. Km 6+345	
IV	65	80			6+497	0+064	<i>S. Iorio</i>	⊗	
					6+899	0+402	P.L.A.	■ Segn. Km 6+720	
I ₃			1 ₈		7+744	0+845	<i>Triflisco</i>	⊗	
I _{a8}			25		9+435	1+691	<i>Pontelatone</i>	⊗	
					14+910	5+475	<u>Piana di M. Verna</u> |	● □ ▲▲	$\frac{1}{(85)}$
					17+510	2+600	P.L.A.	■ Segn. Km 17+270	
VIII			11 ₉	20	18+356	0+846	<u>Caiazzo</u>	● □ ▲▲▲	$\frac{1}{(114)}$
					20+022	1+666	P.L.A.	■ Segn. Km 19+839	
					20+673	0+651	P.L.A.	■ Segn. Km 20+587	
					21+116	0+443	P.L.A.	■ Segn. Km 21+104	
					24+096	2+980	P.L.A.	■ Segn. Km 24+044	
I _{a6}			20		24+409	0+313	<i>Villa Ortensia</i> |	⊗	

(1) Azionato con pulsante da S. Angelo in F. - all'atto della partenza o transito dei treni pari.

Segue LINEA S. MARIA C.V. - PIEDIMONTE MATESE

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanza parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
	Locomot.	Automot.							
VI			20	13	26+524	1+963	P.L.A.....	■ Segn. Km 26+513	
					27+267	0+743	<u>Alvignano</u>	■ ● ◆ □ ▲▲▲ ▼▼▼	$\frac{1}{(145)}$
V			1		29+259	1+992	P.L.A.....	■ Segn. Km 29+034	
					29+707	0+448	<i>S. Marco</i>	■ ⊗ ✕	
VI			13	12	30+565	0+858	P.L. ←	Segn. prot. Dragoni	
					30+737	0+172	<u>Dragoni</u>	■ ● ◆ □	$\frac{1}{(150)}$
Ia7	65	80			31+290	0+533	P.L.A.....	■ (2) Segn. Km 30+979	
					34+286	2+996	P.L.A.....	■ Segn. Km 34+086	
					34+645	0+359	P.L.A.....	■ Segn. Km 34+584	
					35+176	0+531	P.L.	Croci di S. Andrea	
					35+830	0+654	P.L.	Catene	
					35+974	0+144	P.L.	Catene	
					36+657	0+683	P.L.	Catene	
					36+867	0+210	P.L.A.....	■ □ Segn. Km 40+478	
					37+253	0+387	P.L. ←	Segn. prot. Alife	
					37+347	0+093	<u>Alife</u>	■ ● ◆ □	$\frac{1}{(74)}$
					37+520	0+175	P.L. ←	Segn. prot. Alife	
					38+242	0+720	P.L.A.....	■ Segn. Km 38+213	
					38+928	0+686	P.L.	Catene	
					39+352	0+424	P.L.	Croci di S. Andrea	
					39+547	0+195	P.L.	Catene	
					39+728	0+181	P.L.	Catene	
					40+077	0+349	P.L.	Croci di S. Andrea	
					40+251	0+174	P.L.A.....	■ Segn. Km 40+230 2 P.L.	
					40+484	0+233	P.L.A.....	■	
						41+245	0+761	<u>PIEDIMONTE MATESE</u>	■ ● $\frac{40}{8}$ □ □ ▲▲▲	$\frac{1}{(70-70)}$

(2) Azionato con pulsante da Dragoni - all'atto della partenza o transito dei treni pari.

TRENI ORDINARI VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità max Km/h	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	7876 Regionale 1-2				7878 Regionale 1-2				7880 Regionale 1-2				7948 Regionale 1-2			
				ALn+Ln+ALn		ALn+ALn		ALn+ALn		ALn+ALn		ALn+ALn		ALn+ALn		ALn+ALn			
				a.	p.	a.	p.	a.	p.	a.	p.	a.	p.	a.	p.	a.	p.		
		<u>NAPOLI CENTRALE</u>	248+80	p.	15.35		17.08		18.40		20.35								
		Casalnuovo	238+00	a. p.	— 15.46		— 17.19		— 18.50		20.46 20.47								
		Acerra	234+80	a. p.	— 15.48		— 17.21		— 18.52		20.51 20.52								
		<u>CANCELLO</u>	227+46	a. p.	— 15.54		17.27 17.28		18.57 18.58		20.59 21.00								
		Maddaloni Inf.	221+44	a. p.	— 15.58		— 17.33		— 19.05		21.07 21.08								
		<u>CASERTA</u>	215+68	a. p.	16.03 16.04		17.38 17.39		19.11 19.13		21.15 21.16								
IV	70	<u>S. MARIA C.V.</u>	0+00 209+40	a. p.	16.10 ⁷⁸⁷⁵ 16.12		17.46 ^{M.15} 17.47 ⁷⁸⁷⁷		19.20 ⁷⁸⁷⁹ 19.21		21.23 ⁷⁸⁸¹ 21.24								
	80	<u>Anfiteatro</u>	1+955	a. p.	16.14 ^{1/2} 16.15		17.49 ^{1/2} 17.50		19.23 ^{1/2} 19.24		— 21.26								
V		<u>S. Angelo in F.</u>	5+814	a. p.	16.19 16.20		17.54 17.55		19.28 19.29		21.29 ^{1/2} 21.30								
Ia		<u>S. Iorio</u>	6+497	p.	— 16.21		— 17.56		— 19.30		— 21.32								
Ia ₄		<u>Triflisco</u>	7+744	a. p.	16.23 16.23 ^{1/2} _(0.5)		17.57 ^{1/2} 17.58		19.32 19.32 ^{1/2} _(0.5)		— 21.33 ^{1/2}								
III	75	<u>Pontelatone</u>	9+435	a. p.	16.25 ^{1/2} 16.26		18.00 18.00 ^{1/2}		19.34 ^{1/2} 19.35		— 21.35								
	60	<u>Piana di M. V.</u>	14+910	a. p.	16.32 ^{M.15} 16.32 ^{1/2} _(0.5)		18.06 ^{1/2} 18.07 _(0.5)		19.41 19.42 _(0.5)		21.40 21.40 ^{1/2}								
VIII	80	<u>Caiazzo</u>	18+356	a. p.	16.37 ^{1/2} 16.38 _(0.5)		18.12 18.13 _(0.5)		19.47 19.48 _(0.5)		21.45 ^{1/2} 21.46 _(0.5)								
VI ₈	70	<u>Villa Ortensia</u>	24+409	a. p.	16.43 ^{1/2} 16.44		18.18 ^{1/2} 18.19		19.54 19.54 ^{1/2} _(0.5)		— 21.51								
VI	80	<u>Alvignano</u>	27+267	a. p.	16.47 ^{1/2} 16.48		18.23 18.24 _(0.5)		19.58 19.59		21.55 21.55 ^{1/2}								
V ₆	60	<u>S. Marco</u>	29+707	a. p.	16.51 16.51 ^{1/2}		18.27 18.27 ^{1/2}		20.02 20.02 ^{1/2}		— 21.58								
Ia ₆	80	<u>Dragoni</u>	30+737	a. p.	16.54 ⁷⁸⁷⁷ 16.57 _(0.5)		18.30 ⁷⁸⁷⁹ 18.33 _(0.5)		20.05 ⁷⁸⁸¹ 20.08 _(0.5)		21.59 21.59 ^{1/2}								
IV ₆	70	<u>Alife</u>	37+347	a. p.	17.03 17.04		18.39 18.40		20.14 20.15		22.05 ^{1/2} 22.06								
VII		<u>PIEDIMONTE M.</u>	41+245	a.	17.09 _(0.5)		18.45 _(0.5)		20.20 _(0.5)		22.11 _(0.5)								

TRENI STRAORDINARI PER MERCI

Grado di frenatura	Velocità max Km/h	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	M.12	M.14	M.16		
				VIII	VIII	VIII		
II ₄		<u>S. MARIA C. V.</u>	0+000 209+403	p. 10.15 ⁷⁸⁶⁷ M.13	11.10 ³⁰⁰³	18.30 ⁷⁸⁷⁷		
III ₅		<u>Anfiteatro</u>	1+955	a. — p. 10.18	— 11.13	— 18.33		
I _a		<u>S. Angelo in F.</u>	5+814	a. 10.22 p. 10.27 ^(0.5)	11.17 11.25 ^(0.5)	18.37 18.38 ^(0.5)		
IV		<u>S. Iorio</u>	6+497	a. — p. 10.28 ^{1/2}	— 11.26 ^{1/2}	— 18.39 ^{1/2}		
I ₃		<u>Triflisco</u>	7+744	a. — p. 10.30	— 11.28	— 18.41		
I _{a8}		<u>Pontelatone</u>	9+435	a. — p. 10.31 ^{1/2}	— 11.29 ^{1/2}	— 18.42 ^{1/2}		
		<u>Piana di M. V.</u>	14+910	a. 10.38 p. 10.39 ³⁰⁰³ (0.5)	11.36 11.42 ⁷⁸⁶⁹ (0.5)	18.49 18.58 ⁷⁸⁷⁹ (0.5)		
VIII		<u>Caiazzo</u>	18+356	a. 10.44 p. 10.45 ^(0.5)	11.47 11.48 ^(0.5)	19.03 19.04 ^(0.5)		
I _{a6}		<u>Villa Ortensia</u>	24+409	a. — p. 10.52 ^(0.5)	— 11.55 ^(0.5)	— 19.11 ^(0.5)		
VI		<u>Alvignano</u>	27+267	a. 10.55 p. 10.56 ^(0.5)	11.58 11.59 ^(0.5)	19.14 19.15 ^(0.5)		
V		<u>S. Marco</u>	29+707	a. — p. 10.59 ^{1/2}	— 12.02 ^{1/2}	— 19.18 ^{1/2}		
VI		<u>Dragoni</u>	30+737	a. 11.01 p. 11.02	12.04 12.05	19.20 19.21		
I _{a7}		<u>Alife</u>	37+347	a. 11.09 ⁷⁸⁶⁹ p. 11.14	12.12 12.13	19;28 19.29		
		<u>PIEDIMONTE M.</u>	41+245	a. 11.19 ⁽⁰⁵⁾	12.18 ⁽⁰⁵⁾	19.34 ⁽⁰⁵⁾		

TRENI STRAORDINARI PER VIAGGIATORI

Grado di frenatura	Velocità max Km/h	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progressive chilometriche	3000		3002				
				ALn	ALn					
II ₄	70	<u>S. MARIA C. V.</u>	0+000	p.	. .	12.10	7869			
			209+403							
III ₅	80	<u>Anfiteatro</u>	1+955	a.	. .	—				
				p.	. .	12.12				
I _a		<u>S. Angelo in F.</u>	5+814	a.	. .	12.16				
				p.	. .	12.17				
IV		<u>S. Iorio</u>	6+497	a.	. .	—				
				p.	. .	12.18 ^{1/2}				
I ₃		<u>Triflisco</u>	7+744	a.	. .	—				
				p.	. .	12.20				
I _{a8}	75	<u>Pontelatone</u>	9+435	a.	. .	—				
				p.	. .	12.21 ^{1/2}				
	60	<u>Piana di M. V.</u>	14+910	a.	7.07	7863	12.28			
				p.		3001	12.29 (0.5)			
VIII	80	<u>Caiazzo</u>	18+356	a.	7.12	7865	12.34			
				p.	7.15 (0.5)		12.35 (0.5)			
I _{a6}	70	<u>Villa Ortensia</u>	24+409	a.	7.20 ^{1/2}	—				
				p.	7.21		12.40 ^{1/2}			
VI	80	<u>Alvignano</u>	27+267	a.	7.24 ^{1/2}	—	12.44			
				p.	7.25		12.45			
V	60	<u>S. Marco</u>	29+707	a.	7.28	—				
				p.	7.28 ^{1/2}		12.47 ^{1/2}			
VI	80	<u>Dragoni</u>	30+737	a.	7.30 ^{1/2}	—	12.50			
				p.	7.31	MI1	12.51 (0.5)			
I _{a7}	70	<u>Alife</u>	37+347	a.	7.37	—	12.57	7871		
				p.	7.38		13.02			
		<u>PIEDIMONTE M.</u>	41+245	a.	7.43 (0.5)	—	13.07 (0.5)			

DISABILITAZIONE DAL SERVIZIO

(Art. 25 R.C.T. e 42 I.P.C.L.)

Gli impianti disabilitati sono da considerare sempre presenziati, salvo esplicita indicazione di impresenziamento, corrispondente al segno ✕ ; in questo secondo caso la località, utilizzata per discesa e salita viaggiatori, non svolge alcun tipo di servizio.

impianti	dalle ore	alle ore		annotazioni
Alvignano	inizio servizio 19.35	13.05 fine servizio	✕ ✕	
Caiazzo	inizio servizio 12.00	5,30 fine servizio	✕ ✕	
Piana di M. Verna	inizio servizio 14.15	6.15 fine servizio	✕ ✕	

■ TRENI SOPPRESSI

TRENO	TRATTO	GIORNI
7949	Piedimonte M. - Napoli C/le	Festivi
7863	Piedimonte M. - Napoli C/le	Festivi
7865	Piedimonte M. - Napoli C/le	Festivi
7867	Piedimonte M. - Napoli C/le	Festivi
7869	Piedimonte M. - Napoli C/le	Festivi
7871	Piedimonte M. - Napoli C/le	Festivi
7873	Piedimonte M. - Napoli C/le	Festivi
7875	Piedimonte M. - Napoli C/le	Festivi
7877	Piedimonte M. - Napoli C/le	23/4 - 25 / 12 / 2000 - 01 - 01 - e 15 / 04 / 2001
7879	Piedimonte M. - Napoli C/le	23/4 - 24 - 25 - 31 / 12 / 2000 - 01 - 01 e 15 / 04 / 2001
7881	Piedimonte M. - Caserta	Festivi - 24 e 31 / 12 / 2000
7864	Cancello - Piedimonte M.	Festivi
7866	Napoli C/le - Piedimonte M.	Festivi
7868	Napoli C/le - Piedimonte M.	Festivi
7870	Napoli C/le - Piedimonte M.	Festivi
7872	Napoli C/le - Piedimonte M.	Festivi
7874	Napoli C/le - Piedimonte M.	Festivi
7876	Napoli C/le - Piedimonte M.	Festivi
7878	Napoli C/le - Piedimonte M.	Festivi
7880	Napoli C/le - Piedimonte M.	23/4 - 25 / 12 / 2000 - 01 - 01 e 15 - 04 - 2001
7948	Napoli C/le - Piedimonte M.	23/4 - 24 - 25 - 31 / 12 / 2000 - 01 - 01 e 15 - 04 - 2001

