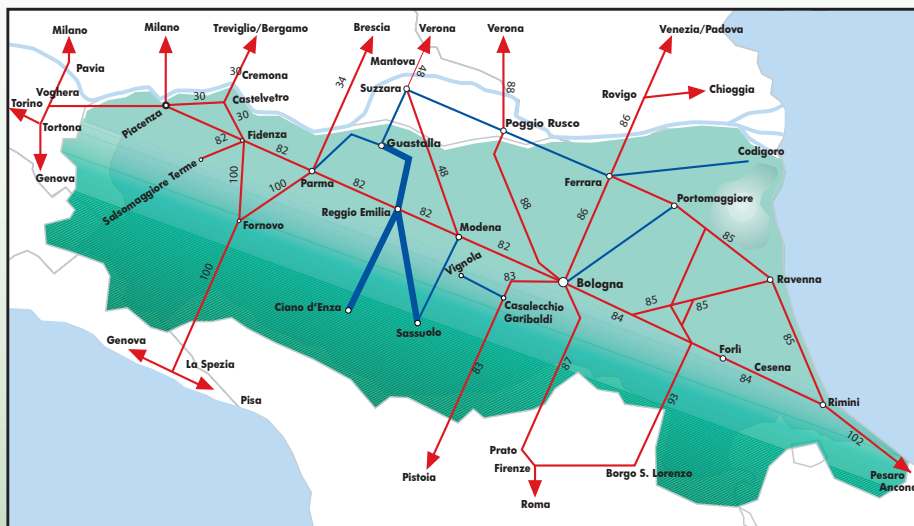




**Ferrovie Emilia Romagna**

## ORARIO GENERALE DI SERVIZIO

Valido dal 13 Dicembre 2009 all'11 Dicembre 2010



**LINEE: SASSUOLO - REGGIO EMILIA  
REGGIO EMILIA - GUASTALLA  
REGGIO EMILIA - CIANO**

**RICHIAMI CONVENZIONALI****RICHIAMI NELLA TESTATA DELLA COLONNA ORARIO**

I segni ricorrenti che possono essere indicati nella testata del treno sono quelli dell'esempio sotto riprodotto.

<b>12345</b> + ● ■
☆ (') L 1-2 △
(x) * z d
Bologna C.

**Ogni segno definisce l'oggetto relativo ad una o più indicazioni o prescrizioni omogenee la cui specificazione, per ciascun treno, è riportata in appositi prospetti.**

- ▀ Treno periodico.
- Treno ordinario soppresso in determinati giorni della settimana o dell'anno. I giorni in cui il treno è soppresso risultano in apposito prospetto sul presente Fascicolo Orario.
- 12345** Sottolineatura del numero: treno che modifica l'orario di treni ordinari. Questo segno non richiede altra specificazione
- 12345 ●** Sottolineatura del numero e segno ●: treno straordinario la cui effettuazione è incompatibile per tutto o parte del percorso con treni ordinari.
- +
- ☆ Treno con denominazione.
- △ Treno avente composizione particolare.
- (x) Il numero tra parentesi si riferisce alla colonna della velocità d'impostazione riportata nelle relative tabelle.
- \*
- z Treno leggero impostato in orario con percorrenza relativa al peso massimo di 300 tonnellate. Questo segno non richiede altra specificazione.
- d Treno con trazione diesel.

**RICHIAMI NELLE CASELLE ORARIO**

- F Fermata periodica.
- (xxx) Fermata facoltativa.
  - a) Perditempo compreso in orario (abbreviazione in calce alle pagine p.c.o.). Non avendo luogo la fermata di cui trattasi, in caso di ritardo il recupero del perditempo è obbligatorio. Il Capotreno accrediterà al Movimento detto perditempo (o parte di esso se il treno viaggia con ritardo inferiore) e addebiterà alla Trazione i minuti di mancato recupero obbligatorio.
  - b) Perditempo non compreso in orario (abbreviazione in calce alle pagine p. non c.o.). Il perditempo per dette fermate deve essere addebitato al Movimento.
- ★ Fermata dei treni viaggiatori ordinari non di servizio pubblico.
- G Fermata da sopprimere in determinati giorni. L'ora di partenza dovrà considerarsi come ora di transito. Il recupero del perditempo relativo è obbligatorio.
- W Il richiamo W sopra l'ora di transito, in corrispondenza di una stazione sede di incrocio indica che al treno, nella stazione stessa, va di regola applicato il regime del libero transito rispetto all'incrociante con l'osservanza delle norme regolamentari; mancando l'ordine scritto di libero transito il treno deve fermarsi.
- M Nelle linee esercitate col sistema D.C.O. il segno M posto in corrispondenza di una località ove la fermata d'orario ha luogo solo per incrocio, indica che il treno può evitare la fermata stessa se viaggia in ritardo e trovi i segnali disposti per il libero transito.

**RICHIAMI NELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO DELLE PAGINE ORARIO**

- ° Il segno ° posto in corrispondenza delle località di servizio rimanda alle "NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE".
- N.B.** - Per tutte le fermate periodiche e facoltative il perditempo della sosta deve essere considerato di mezzo minuto.

**REGISTRAZIONE DELLE DISPOSIZIONI  
CHE HANNO MODIFICATO IL PRESENTE FASCICOLO**

<b>N°</b>	<b>Disposizione n. prot.</b>	<b>Data entrata in vigore</b>
<b>1</b>	FD 81/2009 DI/Mov pr. 000020608	13/12/2009
<b>2</b>	FD 82/2009 DI/Mov pr. 000020860	13/12/2009
<b>3</b>	FD 84/2009 DI/Mov pr. 000021185	21/12/2009
<b>4</b>		
<b>5</b>		
<b>6</b>		
<b>7</b>		
<b>8</b>		
<b>9</b>		
<b>10</b>		
<b>11</b>		
<b>12</b>		
<b>13</b>		
<b>14</b>		
<b>15</b>		
<b>16</b>		
<b>17</b>		
<b>18</b>		
<b>19</b>		
<b>20</b>		

Linee Sassuolo - Reggio Emilia  
Reggio Emilia - Guastalla  
Reggio Emilia - Ciano

Pagina disponibile  
per future aggiunte

**INDICE GENERALE**

Indice dei treni				pag. <b>8</b>
Norme e disposizioni di carattere particolare				pag. <b>9</b>

**LINEA SASSUOLO - REGGIO EMILIA**

Fiancate dei quadri Orario (a ribaltina)	dispari	pag. <b>1/2</b>	rib. pari	pag. <b>7/8</b>
Fiancate principali	dispari	pag. <b>15</b>	pari	pag. <b>52</b>
Tabella velocità d'impostazione	dispari	pag. <b>17</b>	pari	pag. <b>53</b>
Treni ordinari viaggiatori	dispari	pag. <b>18</b>	pari	pag. <b>54</b>
Treni ordinari merci	dispari	pag. <b>24</b>	pari	pag. <b>62</b>
Treni straordinari viaggiatori	dispari	pag. <b>22</b>	pari	pag. <b>60</b>
Treni straordinari merci	dispari	pag. <b>24</b>	pari	pag. <b>62</b>
Treni periodici				pag. <b>92</b>
Treni soppressi				pag. <b>95</b>
Intervalli d'orario				pag. <b>98</b>
Ubicazione posti telefonici in linea				pag. <b>100</b>
Quadro P.L. pubblici				pag. <b>104</b>
Quadro P.L. privati				pag. <b>107</b>
Tabella di prestazione delle locomotive				pag. <b>109</b>

**LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA**

Fiancate dei quadri Orario (a ribaltina)	dispari	pag. <b>3/4</b>	rib. pari	pag. <b>9/10</b>
Fiancate principali	dispari	pag. <b>28</b>	pari	pag. <b>66</b>
Tabella velocità d'impostazione	dispari	pag. <b>31</b>	pari	pag. <b>68</b>
Treni ordinari viaggiatori	dispari	pag. <b>32</b>	pari	pag. <b>70</b>
Treni ordinari merci	dispari	pag. <b>-</b>	pari	pag. <b>-</b>
Treni straordinari viaggiatori	dispari	pag. <b>38</b>	pari	pag. <b>76</b>
Treni straordinari merci	dispari	pag. <b>40</b>	pari	pag. <b>78</b>
Treni periodici				pag. <b>93</b>
Treni soppressi				pag. <b>96</b>
Intervalli d'orario				pag. <b>98</b>
Ubicazione posti telefonici in linea				pag. <b>102</b>
Quadro P.L. pubblici				pag. <b>105</b>
Quadro P.L. privati				pag. <b>107</b>
Tabella di prestazione delle locomotive				pag. <b>109</b>

**INDICE GENERALE****LINEA REGGIO EMILIA - CIANO**

Fiancate dei quadri Orario (a ribaltina)	dispari	pag. <b>5/6 rib.</b>	pari	pag. <b>11/12 rib.</b>
Fiancate principali	dispari	pag. <b>42</b>	pari	pag. <b>80</b>
Tabella velocità d'impostazione	dispari	pag. <b>45</b>	pari	pag. <b>82</b>
Treni ordinari viaggiatori	dispari	pag. <b>46</b>	pari	pag. <b>84</b>
Treni ordinari merci	dispari	pag. -	pari	pag. -
Treni straordinari viaggiatori	dispari	pag. <b>50</b>	pari	pag. <b>88</b>
Treni straordinari merci	dispari	pag. -	pari	pag. -
Treni periodici				pag. <b>94</b>
Treni soppressi				pag. <b>97</b>
Intervalli d'orario				pag. <b>99</b>
Ubicazione posti telefonici in linea				pag. <b>103</b>
Quadro P.L. pubblici				pag. <b>106</b>
Quadro P.L. privati				pag. <b>108</b>
Tabella di prestazione delle locomotive				pag. <b>110</b>

**PROSPETTI COMUNI**

Ordine di partenza dato dal capotreno				
Linea Sassuolo - Reggio Emilia				pag. <b>13</b>
Linea Reggio Emilia - Guastalla				pag. <b>13</b>
Linea Reggio Emilia - Ciano				pag. <b>13</b>
Treni con denominazione				pag. -
Treni in vietata contemporanea circolazione o effettuazione				pag. -
Treni viaggiatori FER su linee RFI				pag. -
Principali utenze telefoniche				pag. <b>114</b>
Caratteristiche materiale rotabile FER				pag. -
Tabella della massa da frenare e della massa frenata del materiale rotabile				pag. <b>111</b>
Tabella composizione massima e collegabilità in multiplo attacco delle automotrici e relativi rimorchi				pag. <b>113</b>

Pagina disponibile  
per future aggiunte

INDICE DEI TRENI IN ORDINE NUMERICO E PROGRESSIVO									
Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.
ORDINARI VIAGGIATORI		ORDINARI VIAGGIATORI		STRAORDINARI VIAGGIATORI		ORDINARI MERCI, MATERIALI E INVII		STRAORDINARI MERCI	
201	32	200	72	610	76	471	24	600	78
203	34	202	72	611	38	474	62	601	40
205	36	204	74	612	76	475	24	603	40
239	46	242	84	613	38	476	38	672	64
245	48	246	86	615	38	477	24	680	64
249	48	250	86	617	38	478	62	681	26
271	18	270	56	640	88	479	24	684	64
273	20	272	56	641	50	480	62	692	64
275	20	274	56	642	88	482	62	693	26
277	20	800	70	643	50	483	24	694	64
801	32	802	70	645	50	485	24	699	26
803	32	804	70	647	50	486	24		
805	32	806	70	689	22	487	24		
807	32	808	70	690	60	488	62		
809	32	810	70	691	22	489	24		
811	32	812	70	692	60	490	62		
813	34	814	72	695	22	491	26		
815	34	816	72	697	22				
817	34	820	72						
819	34	822	72						
821	34	824	74						
823	36	826	74						
825	36	832	84						
827	36	836	84						
829	36	838	84						
831	46	840	84						
833	46	844	86						
835	46	848	86						
837	47	852	86						
841	47	854	86						
843	46	856	84						
847	48	858	84						
851	48	884	56						
853	48	886	56						
855	48	888	56						
870	54	890	58						
871	18	900	74						
872	54	930	86						
873	18	970	56						
874	54								
875	18								
876	54								
878	54								
879	18								
880	54								
881	18								
882	54								
883	20								
885	20								
887	20								
889	20								
901	34								
903	36								
931	48								



## **NORME E DISPOSIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE**

---

### *Premessa*

Le norme relative alle linee del fascicolo, nei due sensi di marcia dei treni, sono contenute qui di seguito, divise in capitoli.

Al titolo "DISPOSIZIONI VARIE RELATIVE A LOCALITÀ DI SERVIZIO E TRATTI DI LINEA" sono riportate le norme che riguardano località di servizio, punti di linea e tratti di linea del fascicolo per i quali sono state emanate particolari disposizioni da osservare.

Le località sono ordinate alfabeticamente e contraddistinte da un numero progressivo. Per ciascuna di esse si possono avere tanti sottotitoli quanti sono gli argomenti oggetto di disposizioni.

Quando una disposizione interessa un tratto di linea, nei due sensi di marcia il tratto, identificato dal segno ↔ tra le due stazioni limite, è riportato come sottotitolo nella località estrema che, in base all'ordine alfabetico si incontra per prima. In corrispondenza della seconda località si rinvia al punto precedente.

Quando invece la disposizione interessa solo un senso, precisato con uno dei segni → o ← fra le due stazioni limite, la disposizione è riportata soltanto in corrispondenza della prima località estrema che si incontra nel senso di marcia.

Infine, quando una stessa norma interessa più località o tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza della località che per prima si incontra nell'ordine alfabetico.

Nelle altre che seguono si rinvia alla predetta località.

---

## **SISTEMI DI ESERCIZIO**

---

### **REGGIO EMILIA ↔ CIANO**

- La linea REGGIO-CIANO è esercitata col regime del Giunto Telefonico e la circolazione dei treni è regolata dal Dirigente Unico con sede a Reggio Emilia C.I.M..

### **REGGIO EMILIA ↔ GUASTALLA**

- La linea REGGIO-GUASTALLA è esercitata col regime del Giunto Telefonico e la circolazione dei treni è regolata dal Dirigente Unico con sede a Reggio Emilia C.I.M..

### **SASSUOLO ↔ REGGIO EMILIA**

- La linea REGGIO-SASSUOLO è esercitata col regime del Blocco Elettrico Conta Assi e la circolazione dei treni è regolata dal Dirigente Centrale Operativo con sede a Reggio Emilia C.I.M..

- In caso di fermata o di riduzione di velocità al di sotto di 25 km/h nel tratto compreso tra il segnale di avviso e il successivo segnale di prima categoria, l'avvicinamento a quest'ultimo segnale dovrà avvenire a velocità tale da rispettarlo nel caso in cui venga a trovarsi a via impedita ancorché il rispettivo avviso sia stato impegnato a via libera.

---

## **DISPOSIZIONI VARIE DI CARATTERE GENERALE**

---

### **SASSUOLO ↔ REGGIO EMILIA**

- Rispetto all'esercizio con B.c.a. ed in analogia all'art. 14/3 I.S.P.S.T., il Capotreno è tenuto ad accertare di persona la regolarità della coda in arrivo nelle stazioni termine corse apponendo al quadro G del foglio di corsa Mod. 251/a o al quadro G del Mod. 252/a l'annotazione "coda regolare", prima di consegnarlo al D.M. della stazione R.F.I. di Reggio Emilia

---

## DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

---

### PASSAGGI A LIVELLO

Nell'avvicinarsi ad un P.L.A. protetto da apposito segnale fisso, il macchinista, qualora lo rilevasse spento, deve procedere in modo da poter arrestare tempestivamente il treno al presentarsi di un qualsiasi ostacolo e transitare sul P.L.A. stesso con **"marcia a vista"**.

In caso di fermata o riduzione di velocità al di sotto di 25 km/h, nel tratto compreso fra il lampeggiante di controllo lato treno ed i P.L.A., il macchinista dovrà procedere con **"marcia a vista"** in corrispondenza dei P.L.A., interessati; in tale evenienza il Capotreno non dovrà notificare l'eventuale apertura o il mancato funzionamento dei dispositivi ottici-acustici dei P.L.A. stessi.

### SASSUOLO ↔ REGGIO EMILIA

Nel caso che un treno venga autorizzato a superare un segnale di protezione (1ª Cat.) della stazione disposto a via impedita mediante l'attivazione dei segnali di avanzamento, il personale di condotta oltre all'osservanza di quanto prescritto all'art. 51 bis del R.S. A.C.T. / FS, dovrà di propria iniziativa osservare la "marcia a vista" nell'attraversare gli eventuali P. L. protetti dal segnale stesso.

A Reggio Emilia i macchinisti dovranno arrestarsi all'angolo OVEST del magazzino merci, prestando attenzione ad eventuali segnali a mano (O.S. 77 del 22/05/2002), ad esclusione del treno R877.

### REGGIO EMILIA ↔ CIANO

A Reggio Emilia i treni ricevuti in binario 1° OVEST (prima Ciano) dovranno effettuare marcia a vista non superiore a 30 Km/h per ricevimento in binario tronco. I treni che vengono ricevuti in 1° binario centrale dovranno rispettare il segnale basso di manovra n. 23.

---

## DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

---

### BOSCO

Il segnale di partenza n. 3S del I binario lato Reggio Emilia è posizionato sulla destra del binario ed è dotato di vela quadrata.

Il segnale di partenza n. 4d del II binario lato Sassuolo è posizionato sulla destra del binario ed è dotato di vela quadrata.

### CASALGRANDE

Il segnale di partenza n. 3S del I binario lato Reggio Emilia è posizionato sulla destra del binario ed è dotato di vela quadrata.

Il segnale di partenza n. 4d del II binario lato Sassuolo è posizionato sulla destra del binario ed è dotato di vela quadrata.

### REGGIO S. STEFANO

Il segnale basso di itinerario n. 4d del I binario lato Reggio Emilia è posizionato sulla destra del binario ed è dotato di vela quadrata.

### SCANDIANO

Il segnale di partenza n. 3S del II binario lato Reggio Emilia è posizionato sulla destra del binario ed è dotato di vela quadrata.

---

## A.C.E.I.

---

L'esercizio nelle stazioni dotate di apparato ACEI. è regolato dalle disposizioni contenute nell'apposita Istruzione.

Nelle stazioni dotate di apparato A.C.E.I. i segnali luminosi sono sempre accesi. L'apparato A.C.E.I. è attivo e normalmente non presenziato.

---

## **ALLUNGAMENTO DI PERCORRENZA DEI TRENI**

---

Gli eventuali allungamenti di percorrenza per assorbire ritardi e perditempi per rallentamenti vari sono indicati nelle caselle orario, in corsivo, sotto l'ora di partenza o di transito, relativamente al tratto precedente.

In caso di ritardo del treno il recupero degli allungamenti è obbligatorio; il Capotreno accrediterà al Movimento detti allungamenti o parte di essi se il ritardo è inferiore, ed addebiterà alla Trazione i minuti di mancato recupero obbligatorio.

---

## **OROLOGIO REGOLATORE**

---

### **SASSUOLO ↔ REGGIO EMILIA**

Ogni mattina, possibilmente verso le ore 10,00, il D.C.O., invia in linea una chiamata generale, preannuncia il segnale orario e dice l'ora esatta che vuole trasmettere, quindi esegue una seconda chiamata generale il cui inizio deve coincidere con l'ora preannunciata.

---

## **PREVENZIONE INFORTUNI**

---

---

## **DISABILITAZIONE DAL SERVIZIO**

---

### **SASSUOLO ↔ REGGIO E., REGGIO E. ↔ GUASTALLA e REGGIO E. ↔ CIANO**

Gli impianti sono sempre abilitati e da considerare sempre impresenziati, salvo esplicita prescrizione.

**LINEA SASSUOLO - REGGIO EMILIA**  
**PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO (ART. 25 R.C.T. E 42)**

Tratto	Intervallo		Annotazioni
	dalle ore	alle ore	
(Nei giorni lavorativi escluso sabato)			
SASSUOLO (e) REGGIO EMILIA (e)	00.00	05.10	
(Nei giorni lavorativi di sabato)			
SASSUOLO (e) REGGIO EMILIA (e)	00.00	05.10	
	20.40	24.00	
(Nei giorni festivi)			
SASSUOLO (e) REGGIO EMILIA (e)	00.00	07.40	
	20.40	24.00	

**STAZIONE DI REGGIO S.STEFANO PREZENZIATA DA D.M.,**

Tratto	Intervallo		Annotazioni
	dalle ore	alle ore	
(Nei giorni lavorativi escluso sabato)	06.10 12.10	09.00 14.00	
(Nei giorni lavorativi di sabato)	06.10	09.30	
(Nei giorni festivi)			

**ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO (ART. 6 R.C.T. E 19 I.P.C.L.)**

## LINEA SASSUOLO - REGGIO EMILIA - GUASTALLA

STAZIONI	Binari di partenza destinazione o senso di marcia	TRENI
BAGNOLO	1° - 2° tutte le direzioni	tutti
BOSCO	1° - 2° tutte le direzioni	tutti
CASALGRANDE	1° - 2° tutte le direzioni	tutti
DINAZZANO SC.	1° - 2° verso Reggio E.	tutti
GUASTALLA	3° - 4°	tutti
NOVELLARA	1° - 2°	tutti
REGGIO EMILIA	1° - 1° OVEST - 2° - 5° - 6°	tutti
SASSUOLO	1° - 1° OVEST verso Reggio E.	tutti
SCANDIANO	1° - 2° tutte le direzioni	tutti

## LINEA REGGIO EMILIA - CIANO

STAZIONI	Binari di partenza destinazione o senso di marcia	TRENI
BARCO	1° - 2° tutte le direzioni	tutti
CIANO	2° verso Reggio E.	tutti
REGGIO EMILIA	1° - 1° OVEST verso CIANO	tutti
REGGIO S. STEFANO	1° - 2° tutte le direzioni	tutti

Pagina disponibile  
per future aggiunte

Linea **SASSUOLO - REGGIO EMILIA** Trazione Diesel - Esercitata con Dirigente Centrale Operativo (sede Reggio Emilia C.I.M.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
12	9	0,000	0.000	<b>SASSUOLO</b>			1 192-133
		1,239	1,239	Ponte Secchia			
		1,556	0,317	Veggia			
		1,808	0,258	P.L.A. n. 1			Disp. Com. Km 0 + 757
		2,432	0,624	P.L.A. n. 2			Disp. Com. Km 1 + 376
		2,452	0,020	Villalunga			
		4,515	2,063	Bivio Dinazzano Scalo			
		8	2	4,683	0,168	Dinazzano	
4,755	0,072			P.L.A. n. 4			Disp. Com. Km 4 + 005
7	6,269	1,514	1,514	<b>Casalgrande</b>			1 287
		6,344	0,075	P.L.A. n. 5		<i>Segn. Part. Casalgrande</i>	
		6,859	0,515	P.L.A. n. 6			Disp. Com. Km 6 + 349
		7,478	0,619	P.L.A. n. 7			2 Disp. Com. Km 6 + 373
		7,782	0,304	P.L.A. n. 8			
5	8,866	1,084	1,084	Chiozza			
		6,8	10,031	1,165	<b>Scandiano</b>		
	10,137	0,106	0,106	P.L.A. n. 11		<i>Segn. Prot. Scandiano</i>	
		11,517	1,380	P.L.A. n. 14			Disp. Com. Km 10 + 127
3,7	11,524	0,007	0,007	Pratissolo			
		14,581	1,592	P.L.A. n. 16		<i>Segn. Prot. Bosco</i>	
0,5	14,670	0,089	0,089	<b>Bosco</b>			1 325
		15,104	0,434	P.L.A. n. 17		<i>Segn. Part. Bosco</i>	
		15,521	0,417	P.L.A. n. 18		<i>Segn. Part. Bosco</i>	
		16,497	0,977	Fogliano			
		17,740	1,242	P.L.A. n. 19			Disp. Com. Km 16 + 889
1,1	17,837	0,097	0,097	<i>Due Maestà</i>			
		18,748	0,911	P.L.A. n. 20			Disp. Com. Km 17 + 762
		19,354	0,606	P.L.A. n. 21			Disp. Com. Km 18 + 409
		20,598	1,244	P.L.A. n. 22			Disp. Com. Km 19 + 293
		21,253	0,655	Casello 22			
		21,279	0,026	P.L.A. n. 23			Disp. Com. Km 19 + 282
	22,494	1,215	1,215	<b>REGGIO EMILIA</b> <i>(da e per Bologna)</i> <i>(da e per Piacenza)</i>			(Vari) 682-554

(a) Inizio SCMT: Segnale di Protezione

**IMPOSTAZIONE D'ORARIO DEI TRENI E VELOCITA' DI IMPOSTAZIONE**

L'impostazione d'orario dei treni è contraddistinta da un codice numerico, rilevabile fra parentesi dalla testata della colonna orario; per i treni con orario calcolato in massa bloccata e per i mezzi leggeri le caratteristiche del treno in funzione di detto codice risultano dalla seguente tabella "IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER I TRENI IN MASSA BLOCCATA E PER MEZZI LEGGERI".

Le velocità d'impostazione, nelle varie tratte di linea, risultano dalle tabelle "VELOCITÀ DI IMPOSTAZIONE" in funzione di detto codice; in dette tabelle risultano anche le velocità di impostazione e le categorie per i treni con orario calcolato in categoria; per questi ultimi, oltre al codice di impostazione, in testata di ogni colonna sono riportati i valori estremi della categoria stessa.

**IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER TRENI IN MASSA BLOCCATA**

Codice	Gruppo Locomotiva	Composizione	Rango	Massa bloccata	% di Massa frenata		Velocità massima
					Tipo P	Tipo G	
(1)	1 Aln 668	1 Aln	B	44,54	94		90 Km/h
(2)	2 Aln 668	Aln + Aln	B	89,08	94		90 Km/h
(3)	2 Aln 668 + RP 4101/2	Aln + RP + Aln	B	123,56	84		90 Km/h
(4)	1 Aln 72422	1 Aln	B	49,48	97		90 Km/h
(5)	2 Aln 72442	Aln + Aln	B	98,96	97		90 Km/h
(6)	3 Aln 72422	Aln + Aln + ALn	B	148,44	97		90 Km/h
(7)	DE 122 + 6 ex SBB	DE + 6 Bd	A (1)	208,56	120		90 Km/h
(8)	DE 122 + 5 ex SBB	DE + 5 Bd	A (1)	173,8	120		90 Km/h
(9)	DE 122 + 4 ex SBB	DE + 4 Bd	A (1)	139,04	120		90 Km/h
Nota (1) da considerarsi in rango B							



**VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE PER TRENI IN PESO BLOCCATO, IN MATERIALE LEGGERO E IN CATEGORIA**

	CODICE	(1)	(2)				
0,00	<b><u>SASSUOLO</u></b>	30	30				
	Dev. U. km 0,273 km 0,383	50	60 70				
1,556	<i>Veggia</i>						
2,452	<i>Villalunga</i>						
4,415	<i>Dinazzano Scalo</i>						
4,683	<i>Dinazzano</i>						
6,269	<b>Casalgrande</b>						
8,886	<i>Chiozza</i>						
10,031	<b>Scandiano</b>						
11,524	<i>Pratissolo</i>						
14,670	<b>Bosco</b>						
17,837	<i>Due Maestà</i>						
20,282			50				
21,253	<i>C.C. 22</i>						
	Segn. prot. km 21+600	30	30				
22,494	<b><u>REGGIO EMILIA</u></b>						

▼ 871 ■	▼ 873 ■	▼ 875 ■	877 ■	▼ 879 ■	▼ 881 ■	271	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
5,51	6,14	6,36	6,45	7,18	7,20	8,00	<b>SASSUOLO</b>
53 53 ½	16 16 ½	38 38 ½	47 ½ 48	20 20 ½	22 22 ½	02 02 ½	<i>Veggia</i>
54 ½ 55	18 18 ½	39 ½ 40	50 50 ½	22 22 ½	23 ½ 24	04 04 ½	<i>Villalunga</i>
(xxx) (58)	(xxx) (21 ½)	(xxx) (43)	(xxx) (54)	(xxx) (25 ½)	(xxx) (27)	(xxx) (07 ½)	<i>Dinazzano</i> <i>Scalo</i>
59 ½ 6,00 ½	23 ½ 25	44 ½ 45 ½	57 57 ½	27 ½ 29	28 ½ 29 ½	09 ½ 10	<b>Casalgrande</b>
04 04 ½	28 ½ 29	49 49 ½	7,01 01 ½	32 ½ 33	33 33 ½	13 ½ 14	<i>Chiozza</i>
6,06 ½ 07 ½	6,31 31 ½	6,51 ½ 52 ½	7,04 ½ 05 ½	7,35 35 ½	7,35 ½ 36 ½	8,16 16 ½	<b>Scandiano</b>



	871	873	875	877	879	881	271
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<b>Scandiano</b>	6,06 ½ 07 ½	6,31 31 ½	6,51 ½ 52 ½	7,04 ½ 05 ½	7,35 35 ½	7,35 ½ 36 ½	8,16 16 ½
<i>Pratissolo</i>	09 ½ 10	34 34 ½	54 ½ 55	08 08 ½	38 38 ½	38 ½ 39	19 19 ½
<b>Bosco</b>	13 ½ 14	38 39 ½	58 ½ 59	12 ½ 13	42 ½ 43	42 ½ 43	23 ½ 24
<i>Due Maestà</i>	(xxx) (17 ½)	(xxx) (42 ½)	(xxx) 7(02 ½)	(xxx) (17)	(xxx) (46)	(xxx) (46 ½)	(xxx) (27)
<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>	(xxx) (20 ½)	(xxx) (47)	(xxx) (05 ½)	(xxx) (21 ½)	(xxx) (50 ½)	(xxx) (49 ½)	(xxx) (31 ½)
<b>REGGIO EMILIA</b>	6,24	6,49	7,09	7,25	7,53	7,53	8,34

883 ■	273	885 ■	275	887 ■	277	889 ■	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
11,58	13,44	14,28	15,11	17,31	18,31	19,32	<b>SASSUOLO</b>
12,00 00 ½	46 46 ½	30 30 ½	13 13 ½	33 33 ½	33 33 ½	34 34 ½	<i>Veggia</i>
02 02 ½	48 48 ½	32 32 ½	15 15 ½	35 35 ½	35 35 ½	36 36 ½	<i>Villalunga</i>
(xxx) (05½)	(xxx) 13(51½)	(xxx) (35½)	(xxx) (18½)	(xxx) (38½)	(xxx) (38½)	(xxx) (39½)	<i>Dinazzano Scalo</i>
07 ½ 08	53 ½ 54	37 ½ 38	20 ½ 21	40 ½ 41	40 41 ½	41 ½ 42	<b>Casalgrande</b>
11 ½ 12	57 ½ 58	41 41 ½	24 ½ 25	44 ½ 45	44 ½ 45	45 ½ 46	<i>Chiozza</i>
12,14 14 ½	14,00 00 ½	14,44 ½ 45	15,27 27 ½	17,47 47 ½	18,47 47 ½	19,48 48 ½	<b>Scandiano</b>



	883 ■	273	885 ■	275	887 ■	277	889 ■
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<b>Scandiano</b>	12,14 14 ½	14,00 00 ½	14,44 ½ 45	15,27 27 ½	17,47 47 ½	18,47 47 ½	19,48 48 ½
<i>Pratissolo</i>	17 17 ½	03 03 ½	47 ½ 48	30 30 ½	50 50 ½	50 50 ½	51 51 ½
<b>Bosco</b>	21 ½ 23	07 ½ 08	52 53	34 ½ 35	54 ½ 56	54 ½ 56	55 ½ 56
<i>Due Maestà</i>	(xxx) (26)	(xxx) (11)	(xxx) (56)	(xxx) (38)	(xxx) (59)	(xxx) (59)	(xxx) (59)
<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>	(xxx) (30 ½)	(xxx) (15 ½)	(xxx) 15(00 ½)	(xxx) (42 ½)	(xxx) 18(03 ½)	(xxx) 19(03 ½)	(xxx) 20(03 ½)
<b>REGGIO EMILIA</b>	12,33	14,18	15,03	15,45	18,06	19,06	20,06

<b>691</b>	<b>689</b>	<b>695</b>	<b>697</b>				
(2)	(2)	(2)	(2)				
<b>9,45</b>	<b>11,45</b>	<b>16,55</b>	<b>17,58</b>				<b><u>SASSUOLO</u></b>
<b>47</b> <b>47 ½</b>	<b>47</b> <b>47 ½</b>	<b>57</b> <b>57 ½</b>	<b>18,00</b> <b>00 ½</b>				<i>Veggia</i>
<b>49</b> <b>49 ½</b>	<b>49</b> <b>49 ½</b>	<b>59</b> <b>59 ½</b>	<b>02</b> <b>02 ½</b>				<i>Villalunga</i>
							<i>Dinazzano Scalo</i>
	(xxx) (52½)	(xxx) 17(02½)	(xxx) (05½)				<i>Dinazzano</i>
<b>54 ½</b> <b>55</b>	<b>54 ½</b> <b>55</b>	<b>04 ½</b> <b>05</b>	<b>07 ½</b> <b>12</b>				<b>Casalgrande</b>
<b>58 ½</b> <b>59</b>	<b>58 ½</b> <b>59</b>	<b>08 ½</b> <b>09</b>	<b>15 ½</b> <b>16</b>				<i>Chiozza</i>
<b>10,01</b> <b>01 ½</b>	<b>12,01</b> <b>02 ½</b>	<b>17,11 ½</b> <b>12 ½</b>	<b>18,18</b> <b>19</b>				<b>Scandiano</b>



	691	689	695	697			
	(2)	(2)	(2)	(2)			
<b>Scandiano</b>	10,01 01 ½	12,01 02 ½	17,11 ½ 12 ½	18,18 19			
<i>Pratissolo</i>	04 04 ½	04 ½ 05	14 ½ 15	21 ½ 22			
<b>Bosco</b>	08 ½ 09	09 10	19 20	26 27			
<i>Due Maestà</i>	(xxx) (12)	(xxx) (13)	(xxx) (23)	(xxx) (30)			
<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>	(xxx) (16 ½)	(xxx) (17 ½)	(xxx) (27 ½)	(xxx) (34 ½)			
<b>REGGIO EMILIA</b>	10,19	12,20	17,30	18,37			

▶ 471 ■	▶ 475 ■	▶ 477 ■	▶ 479 ■	▶ 483 ■	▶ 485 ■	▶ 487 ■	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
							<b>SASSUOLO</b>
							<i>Veggia</i>
							<i>Villalunga</i>
<b>7,36</b>	<b>10,20</b>	<b>11,18</b>	<b>13,29</b>	<b>16,34</b>	<b>17,49</b>	<b>18,49</b>	<i>Dinazzano Scalo</i>
(37½)	(21½)	(19½)	(30½)	(35½)	(50½)	(50½)	<i>Dinazzano</i>
<b>41 ½</b> <b>43</b>	(25½)	(23½)	(34½)	(39½)	(54½)	(54½)	<b>Casalgrande</b>
(49)	(31½)	(29½)	(40½)	(45½)	18(00½)	19(00½)	<i>Chiozza</i>
7(52)	<b>10,34 ½</b> <b>36</b>	(11,32½)	13(43½)	16(48½)	<b>18,03 ½</b> <b>04</b>	19(03½)	<b>Scandiano</b>





	▼ 471 ■	▼ 475 ■	▼ 477 ■	▼ 479 ■	▼ 483 ■	▼ 485 ■	▼ 487 ■
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
<b>Scandiano</b>	7(52)	<b>10,34</b> 36 <sup>1/2</sup>	(11,32 <sup>1/2</sup> )	13(43 <sup>1/2</sup> )	16(48 <sup>1/2</sup> )	<b>18,03</b> 04 <sup>1/2</sup>	19(03 <sup>1/2</sup> )
<i>Pratissolo</i>	(55)	(39)	(35 <sup>1/2</sup> )	(46 <sup>1/2</sup> )	(51 <sup>1/2</sup> )	(07)	(06 <sup>1/2</sup> )
<b>Bosco</b>	(59)	(43)	(39 <sup>1/2</sup> )	<b>50</b> <sup>1/2</sup> 52	<b>55</b> <sup>1/2</sup> 56	(11)	<b>19,10</b> <sup>1/2</sup> 11
<i>Due Maestà</i>	8(04)	(48)	(44 <sup>1/2</sup> )	(57)	17(01)	(16)	(16)
<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>	(08)	(52)	(48)	14(01)	(05)	(20)	(20)
<b>REGGIO EMILIA</b>	<b>8,12</b>	<b>10,56</b>	<b>11,52</b>	<b>14,05</b>	<b>17,09</b>	<b>18,24</b>	<b>19,24</b>

▼ 489 ■	▼ 491 ■			699	681	693	
(1)	(1)			(1)	(1)	(1)	
							<b>SASSUOLO</b>
							<i>Veggia</i>
							<i>Villalunga</i>
<b>21,41</b>	<b>22,22</b>			<b>8,34</b>	<b>15,30</b>	<b>22,50</b>	<i>Dinazzano Scalo</i>
(43)	(23½)			(35½)	(31½)	(51½)	<i>Dinazzano</i>
(47)	(27½)			(39½)	<b>35 ½</b> <b>36</b>	(55½)	<b>Casalgrande</b>
(53)	(33½)			(45½)	(42)	23(01½)	<i>Chiozza</i>
21(56)	22(36½)			8(48½)	<b>15,45</b> <b>46</b>	23(04½)	<b>Scandiano</b>



	▾ 489 ■	▾ 491 ■			699	681	693
	(1)	(1)			(1)	(1)	(1)
<b>Scandiano</b>	21(56)	22(36½)			8(48½)	15,45 46	23(04½)
<i>Pratissolo</i>	(59)	(39½)			(51½)	(49)	(07½)
<b>Bosco</b>	22(03)	43 ½ 44			55 ½ 56	(53)	11 ½ 12
<i>Due Maestà</i>	(08)	(49)			(01)	(58)	(17)
<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>	(12)	(53)			(05)	16(02)	(21)
<b>REGGIO EMILIA</b>	22,16	22,57			9,09	16,06	23,25

Linea **GUASTALLA - REGGIO EMILIA** Trazione Diesel - Esercitata con Dirigente Unico (sede di Reggio Emilia C.I.M.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
5	1	51,067		<b>GUASTALLA</b>		● ●	Vari 125-230		
		50,758	0,309	P.L. n. 115 FER	←	<i>Segn. Part. Guastalla</i>			
		50,225	0,533	P.L. n. 58		■ Disp. Com. Km 50 + 875			
		49,524	0,701	P.L. n. 57		■ Disp. Com. Km 50 + 474			
		48,324	1,200	P.L. n. 56		■ Disp. Com. Km 49 + 226			
		48,320	0,004	Racc. scalo S. Giacomo					
		2,5	48,302	0,018	S. Giacomo		⊗		
			47,395	0,907	Ponte Cavo Fiuma				
			47,135	0,260	P.L.A. n. 54		■ Disp. Com. Km 48 + 085		
			46,027	1,108	P.L.A. n. 52		■ Disp. Com. Km 47 + 330		
			3,5	44,621	1,406	S. Bernardino		⊗	
			44,582	0,039	P.L.A. n. 50		■ Disp. Com. Km 46 + 018		
			42,987	1,595	P.L.A. n. 49		■ Disp. Com. Km 44 + 286		
			41,350	1,637	P.L.A. n. 46		■ Disp. Com. Km 42 + 595		
			4,4	40,526	0,824	<b>Novellara</b>		●	1 122-223
			40,486	0,040	P.L.A. n. 45	←	(1)		
			40,327	0,159	P.L.A. n. 44	←	<i>Segn. Part. Novellara</i>		
			39,167	1,160	P.L.A. n. 43		■ Disp. Com. Km 40 + 392		
			37,580	1,587	P.L.A. n. 42		■ Disp. Com. Km 38 + 689		
			36,619	0,961	P.L.A. n. 41		■ Disp. Com. Km 37 + 905		
			1,4	36,606	0,013	S. Giovanni		⊗	
			2,7	35,634	0,972	Vezzola		⊗	
			35,046	0,588	P.L.A. n. 40		■ Disp. Com. Km 36 + 146		
			1,2	34,204	0,842	S. Tomaso		⊗	
			34,031	0,173	P.L.A. n. 39		■ Disp. Com. Km 35 + 139		
			32,471	1,560	P.L.A. n. 38		■ Disp. Com. Km 33 + 770		
			3,7	32,458	0,013	Pieverossa		⊗	
31,793			0,665	P.L.A. n. 35		■ Disp. Com. Km 32 + 989			
31,530			0,263	Bagnolo Soave		⊗			
31,085			0,445	P.L.A. n. 34	←	<i>Segn. Prot. Bagnolo</i>			
		30,569	0,516	P.L.A. n. 33	←	<i>Segn. Prot. Bagnolo</i>			
		2,4	30,325	0,244	<b>Bagnolo in Piano</b>		●	1 299-297	
		29,970	0,355	P.L.A. n. 32	←	<i>Segn. Part. Bagnolo</i>			

(1) BINARIO I - segnale di partenza di Novellara  
BINARIO II - segnale di protezione di Novellara

Linea **GUASTALLA - REGGIO EMILIA** Trazione Diesel - Esercitata con Dirigente Unico (sede di Reggio Emilia C.I.M.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
5	2,4	28,656	0,399	P.L.A. n. 30		■ 3 Disp. Com. Km 30 + 325			
		6,4		28,057	Pratofontana		⊗		
		28,047	0,010	P.L.A. n. 29		Disp. Com. Km 30 + 325			
		27,096	0,951	P.L.A. n. 28					
		26,449	0,647	Ponte in ferro Rodano					
		25,358	0,472	P.L.A. n. 27			■ Disp. Com. Km 26 + 293		
		6	25,344	0,014	Mancasale		⊗		
			24,668		0,676	Reggio Stadio Giglio		⊗	
		7,2	23,816	0,852	Reggio S. Croce		⊗		
			23,678		0,138	P.L.A. n. 25		■ Disp. Com. Km 24 + 945	
			23,522		0,156	Raccordo deposito			
			22,494		1,028	REGGIO EMILIA <i>(da e per Piacenza)</i> <i>(da e per Bologna)</i>		● (a) ● ● ● ● ● ● ● ●	Vari 125-230

(a) Inizio SCMT: Segnale di Protezione

**IMPOSTAZIONE D'ORARIO DEI TRENI E VELOCITA' DI IMPOSTAZIONE**

L'impostazione d'orario dei treni è contraddistinta da un codice numerico, rilevabile fra parentesi dalla testata della colonna orario; per i treni con orario calcolato in massa bloccata e per i mezzi leggeri le caratteristiche del treno in funzione di detto codice risultano dalla seguente tabella "IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER I TRENI IN MASSA BLOCCATA E PER MEZZI LEGGERI".

Le velocità d'impostazione, nelle varie tratte di linea, risultano dalle tabelle "VELOCITÀ DI IMPOSTAZIONE" in funzione di detto codice; in dette tabelle risultano anche le velocità di impostazione e le categorie per i treni con orario calcolato in categoria; per questi ultimi, oltre al codice di impostazione, in testata di ogni colonna sono riportati i valori estremi della categoria stessa.

**IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER TRENI IN MASSA BLOCCATA**

Codice	Gruppo Locomotiva	Composizione	Rango	Massa bloccata	% di Massa frenata		Velocità massima
					Tipo P	Tipo G	
(1)	1 Aln 668	1 Aln	B	44,54	94		90 Km/h
(2)	2 Aln 668	Aln + Aln	B	89,08	94		90 Km/h
(3)	2 Aln 668 + RP 4101/2	Aln + RP + Aln	B	123,56	84		90 Km/h
(4)	1 Aln 72422	1 Aln	B	49,48	97		90 Km/h
(5)	2 Aln 72442	Aln + Aln	B	98,96	97		90 Km/h
(6)	3 Aln 72422	Aln + Aln + ALn	B	148,44	97		90 Km/h
(7)	DE 122 + 6 ex SBB	DE + 6 Bd	A (1)	208,56	120		90 Km/h
(8)	DE 122 + 5 ex SBB	DE + 5 Bd	A (1)	173,8	120		90 Km/h
(9)	DE 122 + 4 ex SBB	DE + 4 Bd	A (1)	139,04	120		90 Km/h
Nota 1 da considerarsi in rango B							

**VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE PER TRENI IN PESO BLOCCATO, IN MATERIALE LEGGERO E IN CATEGORIA**

	CODICE		(1)	(2)			
0,00	<b><u>GUASTALLA</u></b>		30	30			
	Fine curva N° 48	km 50,676	50	70			
	Raccordo scalo S.G.	km 48,320	30	30			
48,302	<i>S. Giacomo</i>						
	Raccordo scalo S.G.	km 47,920	50	70			
	Ponte sul Cavo Fiuma	km 47,579	10	10			
		km 47,378	50	70			
44,621	<i>S. Bernardino</i>						
		km 44,582	30	30			
		km 44,570	50	70			
40,526	<b>Novellara</b>						
36,606	<i>S. Giovanni</i>						
	Curva N° 33	km 36,405		65			
	Curva N° 32	km 35,935		70			
35,634	<i>Vezzola</i>						
34,204	<i>S. Tomaso</i>						
32,458	<i>Pieverossa</i>						
31,530	<i>Bagnolo Soave</i>						
30,325	<b>Bagnolo in Piano</b>						
28,057	<i>Pratofontana</i>						
25,344	<i>Mancasale</i>						
24,668	<i>Reggio Stadio Giglio</i>						
23,816	<i>Reggio S. Croce</i>						
		km 23,183	30	30			
22,494	<b><u>REGGIO EMILIA</u></b>						

801	803	805	807	809	811	201	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
5,29	6,00	<sup>800</sup> 6,38	<sup>802</sup> 6,42	<sup>800</sup> <sub>804</sub> 7,16	<sup>802</sup> <sub>806</sub> 7,17	<sup>804</sup> <sub>808</sub> 7,57	<b>GUASTALLA</b>
(xxx) (32)	(xxx) (03)	(xxx) (41)	(xxx) (45)	(xxx) (19)	(xxx) (20)	(xxx) 8(00)	<i>S. Giacomo</i>
36 36 ½	07 ½ 08	46 46 ½	49 49 ½	23 ½ 24	24 24 ½	04 ½ 05	<i>S. Bernardino</i>
<sup>800</sup> 41 42 ½	<sup>800</sup> 13 ½ 14	<sup>804</sup> 51 ½ 52 ½	<sup>806</sup> 54 55 ½	<sup>808</sup> 29 30	29 37 ½	<sup>610</sup> 10 12	<b>Novellara</b>
(xxx) (46 ½)	(xxx) (18 ½)	(xxx) (58)	(xxx) (59 ½)	(xxx) (34 ½)	(xxx) (38 ½)	(xxx) (16 ½)	<i>S. Giovanni</i>
48 48 ½	20 20 ½	59 ½ 7,00	7,01 01 ½	36 36 ½	40 40 ½	18 18 ½	<i>Vezzola</i>
(xxx) 5(50 ½)	(xxx) 6(22 ½)	(xxx) 7(02 ½)	(xxx) 7(03 ½)	(xxx) 7(38 ½)	(xxx) 7(42 ½)	(xxx) 8(20 ½)	<i>S. Tomaso</i>



	801	803	805	807	809	811	201
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<i>S. Tomaso</i>	(xxx) 5(50½)	(xxx) 6(22½)	(xxx) 7(02½)	(xxx) 7(03½)	(xxx) 7(38½)	(xxx) 7(42½)	(xxx) 8(20½)
<i>Pieverossa</i>	(xxx) (52½)	(xxx) (24½)	(xxx) (05½)	(xxx) (05½)	(xxx) (40½)	(xxx) (44½)	(xxx) (22½)
<i>Bagnolo Soave</i>	54 54 ½	26 26 ½	06 ½ 07	07 07 ½	42 42 ½	46 46 ½	24 24 ½
<b>Bagnolo in Piano</b>	<sup>802</sup> 56 57	<sup>804</sup> 29 30 ½	<sup>808</sup> 10 11 ½	09 10	45 49 ½	<sup>810</sup> 48 49	<sup>814</sup> 27 27 ½
<i>Pratofontana</i>	6,00 00 ½	34 ½ 35	16 16 ½	13 13 ½	53 ½ 54	52 52 ½	31 ½ 31
<i>Mancasale</i>	(xxx) (02½)	(xxx) (37)	(xxx) (19)	(xxx) (15½)	(xxx) (56)	(xxx) (54½)	(xxx) (34)
<i>Reggio Stadio Giglio</i>							
<i>Reggio S. Croce</i>	04 ½ 05	39 39 ½	21 21 ½	17 ½ 18	58 58 ½	56 ½ 57	36 36 ½
<b>REGGIO EMILIA</b>	6,08	6,43	7,25	7,21	8,02	8,00	8,40

901	813	815	817	819	821	203	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
<b>8,00</b>	<sup>810</sup> <b>8,27</b>	<sup>814</sup> <b>9,09</b>	<sup>810</sup> <sup>812</sup> <b>9,15</b>	<sup>(a)</sup> <b>11,00</b>	<sup>818</sup> <b>12,25</b>	<sup>200</sup> <b>13,32</b>	<b><u>GUASTALLA</u></b>
(xxx) (03)	(xxx) (30)	(xxx) (12)	(xxx) (18)	(xxx) (03)	(xxx) (28)	(xxx) (35)	<i>S. Giacomo</i>
<b>07</b> <b>07 ½</b>	<b>34</b> <b>34 ½</b>	<b>16 ½</b> <b>17</b>	<b>22</b> <b>22 ½</b>	<b>07 ½</b> <b>08</b>	<b>32 ½</b> <b>33</b>	<b>39 ½</b> <b>40</b>	<i>S. Bernardino</i>
<sup>610</sup> <b>12</b> <b>13</b>	<sup>812</sup> <b>39</b> <b>40 ½</b>	<b>22</b> <b>23</b>	<b>27</b> <b>28</b>	<b>13</b> <b>11,16</b>	<b>38</b> <b>39</b>	<b>45</b> <b>46</b>	<b>Novellara</b>
(xxx) (17)	(xxx) (44½)	(xxx) (27½)	(xxx) (32)	(xxx) (20½)	(xxx) (43½)	(xxx) (50½)	<i>S. Giovanni</i>
<b>18 ½</b> <b>19</b>	<b>46</b> <b>46 ½</b>	<b>29</b> <b>29 ½</b>	<b>33 ½</b> <b>34</b>	<b>22</b> <b>22 ½</b>	<b>45</b> <b>45 ½</b>	<b>52</b> <b>52 ½</b>	<i>Vezzola</i>
(xxx) 8(21)	(xxx) 8(48½)	(xxx) 9(31½)	(xxx) 9(36)	(xxx) 11(24½)	(xxx) 12(47½)	(xxx) 13(54½)	<i>S. Tomaso</i>

	901	813	815	817	819	821	203
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<i>S. Tomaso</i>	(xxx) 8(21)	(xxx) 8(48½)	(xxx) 9(31½)	(xxx) 9(36)	(xxx) 11(24½)	(xxx) 12(47½)	(xxx) 13(54½)
<i>Pieverossa</i>	(xxx) (23)	(xxx) (50½)	(xxx) (33½)	(xxx) (38)	(xxx) (26½)	(xxx) (49½)	(xxx) (56½)
<i>Bagnolo Soave</i>	24 ½ 25	52 52 ½	35 35 ½	39 ½ 40	28 28 ½	51 51 ½	58 58 ½
<b>Bagnolo in Piano</b>	26 ½ 27	54 55	<sup>816</sup> 38 38 ½	41 ½ 42	<sup>818</sup> 31 32 ½	<sup>200</sup> 54 55 ½	<sup>820</sup> 14,01 02 ½
<i>Pratofontana</i>	30 30 ½	58 58 ½	42 ½ 43	45 45 ½	36 ½ 37	59 ½ 13,00	06 ½ 07
<i>Mancasale</i>	(xxx) (32½)	(xxx) 9(00½)	(xxx) (45)	(xxx) (47½)	(xxx) (39)	(xxx) (02)	(xxx) (09)
<i>Reggio Stadio Giglio</i>							
<i>Reggio S. Croce</i>	34 ½ 35	02 ½ 03	47 47 ½	49 ½ 50	41 41 ½	04 04 ½	11 11 ½
<b>REGGIO EMILIA</b>	8,38	9,06	9,51	9,53	11,45	13,08	14,15

823 ■	205	825 ■	903	827 ■	829 ■	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
<sup>820</sup> <b>14,55</b>	<sup>820</sup> <sup>202</sup> <b>15,33</b>	<sup>822</sup> <b>17,34</b>	<sup>204</sup> <b>18,40</b>	<sup>204</sup> <b>18,53</b>	<sup>204</sup> <sup>824</sup> <b>19,32</b>	<b><u>GUASTALLA</u></b>
(xxx) (58)	(xxx) (36)	(xxx) (37)	(xxx) (43)	(xxx) (56)	(xxx) (35)	<i>S. Giacomo</i>
<b>15,02 ½</b> <b>03</b>	<b>40 ½</b> <b>41</b>	<b>41 ½</b> <b>42</b>	<b>47 ½</b> <b>48</b>	<b>19,00 ½</b> <b>01</b>	<b>39 ½</b> <b>40</b>	<i>S. Bernardino</i>
<sup>202</sup> <b>08</b> <b>08 ½</b>	<b>46</b> <b>50</b>	<b>47</b> <b>48</b>	<b>53</b> <b>54 ½</b>	<sup>824</sup> <b>06</b> <b>08 ½</b>	<b>45</b> <b>49</b>	<b>Novellara</b>
(xxx) (13)	(xxx) (54 ½)	(xxx) (52 ½)	(xxx) (59)	(xxx) (13)	(xxx) (53 ½)	<i>S. Giovanni</i>
<b>14 ½</b> <b>15</b>	<b>56</b> <b>56 ½</b>	<b>54</b> <b>54 ½</b>	<b>19,00 ½</b> <b>01</b>	<b>14 ½</b> <b>15</b>	<b>55</b> <b>55 ½</b>	<i>Vezzola</i>
(xxx) 15(17)	(xxx) 15(58 ½)	(xxx) 17(56 ½)	(xxx) 19(03)	(xxx) 19(17)	(xxx) 19(57 ½)	<i>S. Tomaso</i>

	<b>823 ■</b>	<b>205</b>	<b>825 ■</b> ▽ <b>903</b>	<b>827 ■</b>	<b>829 ■</b>	
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
<i>S. Tomaso</i>	(xxx) 15(17)	(xxx) 15(58½)	(xxx) 17(56½)	(xxx) 19(03)	(xxx) 19(17)	(xxx) 19(57½)
<i>Pieverossa</i>	(xxx) (19)	(xxx) (16,00)	(xxx) (58½)	(xxx) (05)	(xxx) (19)	(xxx) (59)
<i>Bagnolo Soave</i>	<b>20 ½</b> <b>21</b>	<b>02</b> <b>02 ½</b>	<b>18,00</b> <b>00 ½</b>	<b>06 ½</b> <b>07</b>	<b>20 ½</b> <b>21</b>	<b>20,01</b> <b>10 ½</b>
<i>Bagnolo in Piano</i>	<b>23 ½</b> <b>24 ½</b>	<b>05</b> <b>05 ½</b>	<sup>204</sup> <b>03</b> <b>03 ½</b>	<b>09 ½</b> <b>10 ½</b>	<sup>826</sup> <b>23 ½</b> <b>24 ½</b>	<b>04</b> <b>05 ½</b>
<i>Pratofontana</i>	<b>28 ½</b> <b>29</b>	<b>09 ½</b> <b>10</b>	<b>07 ½</b> <b>08</b>	<b>14 ½</b> <b>15</b>	<b>28 ½</b> <b>29</b>	<b>09 ½</b> <b>10</b>
<i>Mancasale</i>	(xxx) (31)	(xxx) (12)	(xxx) (10)	(xxx) (17)	(xxx) (31)	(xxx) (12)
<i>Reggio Stadio Giglio</i>						
<i>Reggio S. Croce</i>	<b>33</b> <b>33 ½</b>	<b>14</b> <b>14 ½</b>	<b>12</b> <b>12 ½</b>	<b>19</b> <b>19 ½</b>	<b>33</b> <b>33 ½</b>	<b>14</b> <b>14 ½</b>
<b>REGGIO EMILIA</b>	<b>15,37</b>	<b>16,18</b>	<b>18,16</b>	<b>19,23</b>	<b>19,37</b>	<b>20,18</b>

611	613	615	617			
(2)	(2)	(2)	(2)			
612 9,55	11,35	14,50	16,50			<b><u>GUASTALLA</u></b>
(xxx) (58)	(xxx) (38)	(xxx) (53)	(xxx) (53)			<i>S. Giacomo</i>
10,02 ½ 03	42 ½ 43	57 ½ 58	57 ½ 58			<i>S. Bernardino</i>
08 09	48 53	<sup>202</sup> 15,03 05	17,03 05			<b>Novellara</b>
(xxx) (13)	(xxx) (57)	(xxx) (16)	(xxx) (09)			<i>S. Giovanni</i>
15 15 ½	59 59 ½	18 18 ½	11 11 ½			<i>Vezzola</i>
(xxx) 10(17)	(xxx) 12(01½)	(xxx) 15(20½)	(xxx) 17(13½)			<i>S. Tomaso</i>

	<b>611</b>	<b>613</b>	<b>615</b>	<b>617</b>				
	(2)	(2)	(2)	(2)				
<i>S. Tomaso</i>	(xxx) 10(17)	(xxx) 12(01½)	(xxx) 15(20½)	(xxx) 17(13½)				
<i>Pieverossa</i>	(xxx) (19½)	(xxx) (03½)	(xxx) (22½)	(xxx) (15½)				
<i>Bagnolo Soave</i>	(20½)	(04½)	(23½)	(16½)				
<b>Bagnolo in Piano</b>	<b>22</b> <b>23 ½</b>	<b>06</b> <b>07 ½</b>	<b>25</b> <b>26 ½</b>	<b>18</b> <b>19 ½</b>				
<i>Pratofontana</i>	<b>27 ½</b> <b>28</b>	<b>11 ½</b> <b>12</b>	<b>30 ½</b> <b>31</b>	<b>23 ½</b> <b>24</b>				
<i>Mancasale</i>	(xxx) (30)	(xxx) (14)	(xxx) (33)	(xxx) (26)				
<i>Reggio Stadio Giglio</i>								
<i>Reggio S. Croce</i>	<b>32</b> <b>32 ½</b>	<b>16</b> <b>16 ½</b>	<b>35</b> <b>35 ½</b>	<b>28</b> <b>28 ½</b>				
<b>REGGIO EMILIA</b>	<b>10,36</b>	<b>12,20</b>	<b>15,39</b>	<b>17,32</b>				

601	603						
(1)	(1)						
<b>11,30</b>	<b>15,50</b>						<b><u>GUASTALLA</u></b>
(35)	(56)						<i>S. Giacomo</i>
(40)	16(02)						<i>S. Bernardino</i>
<sup>818</sup> <b>4853</b>	<b>10 30</b>						<b>Novellara</b>
12(00)	(37)						<i>S. Giovanni</i>
(02)	(39)						<i>Vezzola</i>
12(05)	16(42)						<i>S. Tomaso</i>



	<b>601</b>	<b>603</b>					
	(1)	(1)					
<i>S. Tomaso</i>	12(05)	16(42)					
<i>Pieverossa</i>	(08)	(45)					
<i>Bagnolo Soave</i>	(10)	(46)					
<b>Bagnolo in Piano</b>	<b>12 13</b>	<sup>822</sup> <b>48 55</b>					
<i>Pratofontana</i>	(19)	17(01)					
<i>Mancasale</i>	(22)	(04)					
<i>Reggio Stadio Giglio</i>	(23)	(05)					
<i>Reggio S. Croce</i>	(24)	(06)					
<b>REGGIO EMILIA</b>	<b>12,28</b>	<b>17,10</b>					

Linea **CIANO - REGGIO EMILIA** Trazione Diesel - Esercitata con Dirigente Unico (sede di Reggio Emilia C.I.M.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
1	0	26,031		<b>CIANO</b>					
		25,161	0,871	<i>Ciano via Tedaldo da Canossa</i>					
		24,788	0,372	P.L.A. n. 43					
		24,377	0,411	P.L.A. n. 42			3 Disp. com. CIANO		
		23,939	0,438	P.L.A. n. 41					
		22,593	1,346	<i>S. Polo d'Enza</i>					
		22,384	0,209	P.L.A. n. 40				2 Disp. com. Km 22 + 945	
		22,230	0,154	P.L.A. n. 39				Disp. Com. Km 22 + 364	
		21,248	0,982	P.L.A. n. 38					
		20,678	0,570	P.L.A. n. 37					
		20,320	0,358	P.L.A. n. 36				3 Disp. com. Km 21 + 961	
		20,145	0,175	P.L.A. n. 35					
		19,581	0,546	P.L.A. n. 34				Disp. Com. Km 21 + 015	
		19,428	0,153	<i>Piazzola</i>					
		18,762	0,666	P.L.A. n. 33				2 Disp. com. Km 19 + 570	
		18,563	0,199	P.L.A. n. 32					
		18,102	0,461	<i>Corniano</i>					
		18,068	0,034	P.L.A. n. 31				Disp. Com. Km 18 + 852	
		17,520	0,548	P.L.A. n. 30				Disp. Com. Km 18 + 323	
		17,088	0,432	<i>Bibbiano Via Monti</i>					
		17,088	0,432	P.L.A. n. 29				Disp. Com. Km 17 + 991	
		16,608	0,480	<i>Bibbiano</i>					
		16,443	0,165	P.L.A. n. 28				2 Disp. com. Km 17 + 497	
		16,015	0,428	P.L.A. n. 27					
		15,455	0,560	<i>Fossa</i>					
		15,169	0,286	P.L.A. n. 25				Disp. Com. Km 16 + 278	
		14,239	0,930	P.L.A. n. 23				2 Disp. com. Km 15 + 590	
		13,702	0,537	P.L.A. n. 22					
		13,219	0,483	P.L.A. n. 21				<i>Segn. Prot. Barco</i>	
		13,108	0,111	<b>Barco</b>					1 200-230
		12,901	0,207	P.L.A. n. 20				<i>Segn. Part. Barco</i>	
		12,447	0,454	<i>C.C.9</i>					
		12,431	0,016	P.L.A. n. 19				<i>Segn. Part. Barco</i>	
11,161	1,270	P.L.A. n. 17				2 Disp. com. Km 11 + 964			
10,873	0,288	P.L.A. n. 16							
10,436	0,437	<i>C.C.7</i>							
10,424	0,012	P.L.A. n. 15				2 Disp. com. Km 11 + 830			
10,267	0,157	P.L.A. n. 14							
9,782	0,485	<i>Cavriago</i>							



**IMPOSTAZIONE D'ORARIO DEI TRENI E VELOCITA' DI IMPOSTAZIONE**

L'impostazione d'orario dei treni è contraddistinta da un codice numerico, rilevabile fra parentesi dalla testata della colonna orario; per i treni con orario calcolato in massa bloccata e per i mezzi leggeri le caratteristiche del treno in funzione di detto codice risultano dalla seguente tabella "IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER I TRENI IN MASSA BLOCCATA E PER MEZZI LEGGERI".

Le velocità d'impostazione, nelle varie tratte di linea, risultano dalle tabelle "VELOCITÀ DI IMPOSTAZIONE" in funzione di detto codice; in dette tabelle risultano anche le velocità di impostazione e le categorie per i treni con orario calcolato in categoria; per questi ultimi, oltre al codice di impostazione, in testata di ogni colonna sono riportati i valori estremi della categoria stessa.

**IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER TRENI IN MASSA BLOCCATA**

Codice	Gruppo Locomotiva	Composizione	Rango	Massa bloccata	% di Massa frenata		Velocità massima
					Tipo P	Tipo G	
(1)	1 Aln 668	1 Aln	B	44,54	94		90 Km/h
(2)	2 Aln 668	Aln + Aln	B	89,08	94		90 Km/h
(3)	2 Aln 668 + RP 4101/2	Aln + RP + Aln	B	123,56	84		90 Km/h
(4)	1 Aln 72422	1 Aln	B	49,48	97		90 Km/h
(5)	2 Aln 72442	Aln + Aln	B	98,96	97		90 Km/h
(6)	3 Aln 72422	Aln + Aln + ALn	B	148,44	97		90 Km/h
(7)	DE 122 + 6 ex SBB	DE + 6 Bd	A (1)	208,56	120		90 Km/h
(8)	DE 122 + 5 ex SBB	DE + 5 Bd	A (1)	173,8	120		90 Km/h
(9)	DE 122 + 4 ex SBB	DE + 4 Bd	A (1)	139,04	120		90 Km/h
Nota 1 da considerarsi in rango B come da O.S. n. del							

**VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE PER TRENI IN PESO BLOCCATO, IN MATERIALE LEGGERO E IN CATEGORIA**

	CODICE	(1)	(2)				
26,031	<b>CIANO</b> Dev. U km 25,674	30	30 70				
25,160	<i>Ciano via Tedaldo da Canossa</i>						
22,593	<i>S. Polo d'Enza</i>						
19,428	<i>Piazzola</i>						
18,102	<i>Corniano</i>						
17,088	<i>Bibbiano V. Monti</i>						
16,608	<i>Bibbiano</i>						
15,455	<i>Fossa</i>						
13,108	<b>Barco</b>						
12,447	<i>C.C.9</i>						
10,436	<i>C.C.7</i>						
9,782	<i>Cavriago</i>						
8,311	<i>Codemondo</i>						
2,910	<i>C.C.2</i>						
2,038	<b>Reggio S. Stefano</b> Segno prot. km 1,213		30				
1,192	<i>Via Fanti - Tribunale</i>						
0,850	<i>Reggio V.le Piave</i>						
0,000	<b>REGGIO EMILIA</b>						

	833 ■	835 ■		239		843 ■	
	(2)	(2)		(2)		(2)	
	<sup>856</sup> <b>6,33</b>	<sup>832</sup> <b>7,21</b>		<sup>832</sup> <sup>856</sup> <b>8,10</b>		<sup>838</sup> <b>12,50</b>	<b>CIANO</b>
	<b>35</b> <b>35 ½</b>	<b>23</b> <b>23 ½</b>		<b>12</b> <b>12 ½</b>		<b>52</b> <b>52 ½</b>	<i>Ciano v. Tedaldo da Canossa</i>
	<b>38</b> <b>38 ½</b>	<b>25 ½</b> <b>26</b>		<b>14 ½</b> <b>15</b>		<b>55</b> <b>55 ½</b>	<i>S. Polo d'Enza</i>
	<b>42 ½</b> <b>43</b>	<b>30</b> <b>30 ½</b>		<b>19</b> <b>19 ½</b>		<b>59 ½</b> <b>13,00</b>	<i>Piazzola</i>
	<b>45</b> <b>45 ½</b>	<b>32 ½</b> <b>33</b>		<b>214 ½</b> <b>22</b>		<b>02</b> <b>02 ½</b>	<i>Corniano</i>
	(46½)	<sup>(a)</sup> <b>34</b> <b>34 ½</b>		(23)		<sup>(a)</sup> <b>04</b> <b>04 ½</b>	<i>Bibbiano Via Monti</i>
	<b>48</b> <b>48 ½</b>	<b>35 ½</b> <b>36</b>		<b>24</b> <b>24 ½</b>		<b>05 ½</b> <b>06</b>	<i>Bibbiano</i>
	(xxx) (51)	(xxx) (37½)		(xxx) (26½)		(xxx) (08½)	<i>Fossa</i>
	<sup>832</sup> <b>6,53 ½</b> <b>54 ½</b>	<sup>858</sup> <b>7,40</b> <b>40 ½</b>		<sup>640</sup> <b>8,29</b> <b>32 ½</b>		<sup>242</sup> <b>13,11</b> <b>11 ½</b>	<b>Barco</b>

	833 ■	835 ■	837 invio ■	239	841 ■	843 ■
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<b>Barco</b>	<sup>832</sup> 6,53 ½ 54 ½	<sup>858</sup> 7,40 40 ½		<sup>640</sup> 8,29 32 ½		<sup>242</sup> 13,11 11 ½
<i>C.C.9 Bivio Barco</i>	(xxx) (56 ½)	(xxx) (41 ½)		(xxx) (33 ½)		(xxx) (12 ½)
<i>C.C.7 S. Nicolò</i>	59 ½ 7,00	44 ½ 45		36 ½ 37		15 ½ 16
<i>Cavriago</i>	01 ½ 02	46 46 ½		38 38 ½		17 17 ½
<i>Codemondo</i>	(xxx) (04 ½)	(xxx) (48 ½)		(xxx) (40 ½)		(xxx) (19 ½)
<i>C.C.2 Via Emilia all'Angelo</i>	(xxx) (10 ½)	(xxx) (54 ½)		(xxx) (46 ½)		(xxx) (25 ½)
<b>Reggio S. Stefano</b>	<sup>858</sup> 12 ½ 15	<sup>836</sup> 56 ½ 58	<sup>836</sup> 8,15	48 ½ 50	<sup>838 840</sup> 12,35	27 ½ 28
<i>Via Fanti - Tribunale</i>	16 16 ½	59 59 ½	(16)	51 51 ½	36 36 ½	30 30 ½
<i>Reggio v.le Piave</i>	18 18 ½	8,01 01 ½	(17 ½)	<sup>(b)</sup> 53 53 ½	38 38 ½	32 32 ½
<b>REGGIO EMILIA</b>	7,20	8,03	8,20	8,55	12,40	13,34

(b) - Non effettua la fermata di Reggio v.le Piave la domenica e festivi.

	245	847 ■	249	851 ■	931	853 ■	855 ■	
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
242	13,52	844 14,50	246 15,40	848 17,50	250 18,40	250 18,50	852 19,50	<b>CIANO</b>
	54 54 ½	52 52 ½	42 42 ½	52 52 ½	42 42 ½	52 52 ½	52 52 ½	<i>Ciano v. Tedaldo da Canossa</i>
	56 ½ 57	54 55	44 ½ 45	54 ½ 55	44 ½ 45	54 ½ 55	54 ½ 55	<i>S. Polo d'Enza</i>
	14,01 01 ½	59 59 ½	49 49 ½	59 59 ½	49 49 ½	59 59 ½	59 59 ½	<i>Piazzola</i>
	03 ½ 04	15,01 02	51 ½ 52	18,01 ½ 02	51 ½ 52	19,01 ½ 02	20,01 ½ 02	<i>Corniano</i>
(a)	05 05 ½	(03)	(53)	(03)	(53)	(03)	(03)	<i>Bibbiano Via Monti</i>
	06 06 ½	04 04 ½	54 54 ½	04 04 ½	54 54 ½	04 04 ½	04 04 ½	<i>Bibbiano</i>
	(xxx) (08½)	(xxx) (06½)	(xxx) (56½)	(xxx) (06½)	(xxx) (56½)	(xxx) (06½)	(xxx) (06½)	<i>Fossa</i>
844	14,11 11 ½	246 15,09 09 ½	15,59 59 ½	250 18,09 09 ½	18,59 59 ½	852 19,09 09 ½	854 20,09 09 ½	<b>Barco</b>



	245	847 ■	249	851 ■	931	853 ■	855 ■
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<b>Barco</b>	<sup>844</sup> 14,11 11 ½	<sup>246</sup> 15,09 09 ½	15,59 59 ½	<sup>250</sup> 18,09 09 ½	18,59 59 ½	<sup>852</sup> 19,09 09 ½	<sup>854</sup> 20,09 09 ½
<i>C.C.9 Bivio Barco</i>	(xxx) (12½)	(xxx) (10½)	(xxx) 16(00½)	(xxx) (10)	(xxx) 19(00½)	(xxx) (10½)	(xxx) (10½)
<i>C.C.7 S. Nicolò</i>	15 ½ 16	13 ½ 14	03 ½ 04	13 ½ 14	03 ½ 04	13 ½ 14	13 ½ 14
<i>Cavriago</i>	17 17 ½	15 15 ½	05 05 ½	15 15 ½	05 05 ½	15 15 ½	15 15 ½
<i>Codemondo</i>	(xxx) (19½)	(xxx) (17½)	(xxx) (07½)	(xxx) (17½)	(xxx) (07½)	(xxx) (17½)	(xxx) (17½)
<i>C.C.2 Via Emilia all'Angelo</i>	(xxx) (25½)	(xxx) (23½)	(xxx) (13½)	(xxx) (23½)	(xxx) (13½)	(xxx) (23½)	(xxx) (23½)
<b>Reggio S. Stefano</b>	27 ½ 29	25 ½ 27	15 ½ 17	25 ½ 27	15 ½ 17	25 ½ 27	25 ½ 27
<i>Via Fanti - Tribunale</i>	30 30 ½	28 28 ½	18 18 ½	28 28 ½	18 18 ½	28 28 ½	28 28 ½
<i>Reggio v.le Piave</i>	<sup>(b)</sup> 32 32 ½	30 30 ½	<sup>(b)</sup> 20 20 ½	30 30 ½	(20)	30 30 ½	30 30 ½
<b>REGGIO EMILIA</b>	14,34	15,32	16,22	18,32	19,22	19,32	20,32

(b) - Non effettua la fermata di Reggio v.le Piave la domenica e festivi.

641	643	645	647				
(2)	(2)	(2)	(2)				
<sup>642</sup> 10,00	11,30	16,30	17,30				<b>CIANO</b>
02 02 ½	32 32 ½	32 32 ½	32 32 ½				<i>Ciano v. Tedaldo da Canossa</i>
04 ½ 05	34 ½ 35	34 ½ 35	34 ½ 35				<i>S. Polo d'Enza</i>
09 09 ½	39 39 ½	39 39 ½	39 39 ½				<i>Piazzola</i>
11 ½ 12	41 ½ 42	41 ½ 42	41 ½ 42				<i>Corniano</i>
(13)	(43)	(43)	(43)				<i>Bibbiano Via Monti</i>
14 14 ½	44 44 ½	44 44 ½	44 44 ½				<i>Bibbiano</i>
(xxx) (16½)	(xxx) (46½)	(xxx) (46½)	(xxx) (46½)				<i>Fossa</i>
10,19 19 ½	11,49 50	16,49 50	<sup>250</sup> 17,49 18,15				<b>Barco</b>

	641	643	645	647			
	(2)	(2)	(2)	(2)			
<b>Barco</b>	10,19 19½	11,49 50	16,49 50	<sup>250</sup> 17,49 18,15			
<i>C.C.9 Bivio Barco</i>	(xxx) (20½)	(xxx) (51)	(xxx) (51)	(xxx) (18)			
<i>C.C.7 S. Nicolò</i>	23½ 24	54 54½	54 54½	19 19½			
<i>Cavriago</i>	25 25½	55½ 56	55½ 56	20½ 21			
<i>Codemondo</i>	(xxx) (27½)	(xxx) (58)	(xxx) (58)	(xxx) (23)			
<i>C.C.2 Via Emilia all'Angelo</i>	(xxx) (33½)	(xxx) 12(04)	(xxx) 17(04)	(xxx) (29)			
<b>Reggio S. Stefano</b>	35½ 37	06 08	06 08	31 33			
<i>Via Fanti - Tribunale</i>	38 38½	09 09½	09 09½	34 34½			
<i>Reggio v.le Piave</i>	(40)	(11)	(11)	(36)			
<b>REGGIO EMILIA</b>	10,42	12,13	17,13	18,38			

Linea **REGGIO EMILIA - SASSUOLO** Trazione Diesel - Esercitata con Dirigente Centrale Operativo (sede D.C.O. di Reggio Emilia C.I.M.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
8	4,9	22,494		<b>REGGIO EMILIA</b>			(Vari) 682-554
		21,279	1,215	P.L.A. n. 23		■ Disp. Com. in stazione RFI	
12,14	6,7	21,253	0,026	<i>Casello 22</i>			
		20,598	0,655	P.L.A. n. 22		■ Disp. Com. Km 21 + 753	
		19,354	1,244	P.L.A. n. 21		■ Disp. Com. Km 20 + 304	
		18,748	0,606	P.L.A. n. 20		■ Disp. Com. Km 19 + 696	
		17,837	0,911	<i>Due Maestà</i>			
		17,740	0,097	P.L.A. n. 19		■ Disp. Com. Km 18 + 593	
		15,521	2,219	P.L.A. n. 18		■ Disp. Com. Km 16 + 828	
12,2	14,670	15,104	0,417	P.L.A. n. 17		<i>Segn. Prot. Bosco</i>	1 325
		14,581	0,089	P.L.A. n. 16		<i>Segn. Part. Bosco</i>	
		11,524	1,465	<i>Pratissolo</i>			
		11,517	0,007	P.L.A. n. 14		■ Disp. Com. Km 12 + 818	
5,7	10,137	10,137	1,380	P.L.A. n. 11		<i>Segn. Prot. Scandiano</i>	
		10,031	0,106	<b>Scandiano</b>			1 295-304
11,6	8,866	7,782	1,084	<i>Chiozza</i>			
		7,478	0,304	P.L.A. n.8		■ 2 Disp. com. Km 8 + 885	
		6,859	0,619	P.L.A. n. 6		■ Disp. Com. Km 7 + 609	
		6,344	0,515	P.L.A. n. 5		<i>Segn. Prot. Casalgrande</i>	
		6,269	0,075	<b>Casalgrande</b>			1 287
10	4,755	4,755	1,514	P.L.A. n. 4		<i>Segn. Prot. Dinazzano Scalo</i>	
		4,683	0,072	<i>Dinazzano</i>			
		4,515	0,168	<i>Bivio Dinazzano Scalo</i>			
8	2,5	2,452	2,063	<i>Villalunga</i>			
		2,432	0,020	P.L.A. n. 2		■ Disp. Com. Km 3 + 838	
		1,808	0,624	P.L.A. n. 1		■ Disp. Com. Km 2 + 857	
		1,556	0,252	<i>Veggia</i>			
		1,239	0,317	<i>Ponte Secchia</i>			
		0,000	1,239	<b>SASSUOLO</b>			1 192-133

(a) Fine SCMT: deviatoio di uscita

**VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE PER TRENI IN PESO BLOCCATO, IN MATERIALE LEGGERO E IN CATEGORIA**

	CODICE	(1)	(2)				
22,494	<b><u>REGGIO EMILIA</u></b>	30	30				
	Km. 21,730	50	50				
	Km. 21,279		70				
21,253	<i>C.C.22</i>						
17,837	<i>Due Maestà</i>						
14,670	<b>Bosco</b>						
11,524	<i>Pratissolo</i>						
10,031	<i>Scandiano</i>						
8,886	<i>Chiozza</i>						
6,269	<b>Casalgrande</b>						
4,683	<i>Dinazzano</i>						
	Dev. km 4,515	30 (a)					
4,415	<i>Dinazzano Scalo</i>						
2,452	<i>Villalunga</i>						
1,556	<i>Veggia</i>						
	Segn prot. km 0,579	30	30				
0,000	<b><u>SASSUOLO</u></b>						

(a) Per i treni diretti a Dinazzano Scalo.



870	872	874	876	878	880	882	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
5,51	6,00	6,28	6,36	7,02	7,20	11,14	<b>REGGIO EMILIA</b>
(xxx) (53½)	(xxx) (03)	(xxx) (31)	(xxx) (38½)	(xxx) (05)	(xxx) (22½)	(xxx) (17)	<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>
(xxx) (56½)	(xxx) (06½)	(xxx) (34½)	(xxx) (41½)	(xxx) (08½)	(xxx) (25½)	(xxx) (20½)	<i>Due Maestà</i>
6,00 00 ½	10 10 ½	38 39 ½	45 45 ½	12 13 ½	29 29 ½	24 24 ½	<b>Bosco</b>
04 04 ½	14 ½ 15	43 43 ½	49 49 ½	17 ½ 18	33 33 ½	28 ½ 29	<i>Pratissolo</i>
6,07 07 ½	6,17 ½ 18	6,46 48	6,52 52 ½	7,20 ½ 21	7,36 36 ½	11,31 ½ 33	<b>Scandiano</b>



	870	872	874	876	878	880	882
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<b>Scandiano</b>	6,07 07 ½	6,17 ½ 18	6,46 48	6,52 52 ½	7,20 ½ 21	7,36 36 ½	11,31 ½ 33
<i>Chiozza</i>	09 ½ 10	20 20 ½	50 50 ½	54 ½ 55	23 23 ½	38 ½ 39	35 35 ½
<b>Casalgrande</b>	13 14	24 24 ½	54 57 ½	58 59	27 28 ½	42 43	39 39 ½
<i>Dinazzano</i>	(xxx) (16)	(xxx) (26 ½)	(xxx) (59 ½)	(xxx) 7(01)	(xxx) (30 ½)	(xxx) (45)	(xxx) (41 ½)
<i>Dinazzano Scalo</i>							
<i>Villalunga</i>	18 ½ 19	29 ½ 30	7,02 ½ 03	03 ½ 04	33 ½ 34	47 ½ 48	44 ½ 45
<i>Veggia</i>	20 ½ 21	31 ½ 32	04 ½ 05	05 ½ 06	35 ½ 36	49 ½ 50	46 ½ 47
<b>SASSUOLO</b>	6,24	6,35	7,08	7,09	7,39	7,53	11,50



270	884 ■	272	886 ■	274	888 ■	970	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
<b>12,54</b>	<b>13,40</b>	<b>14,27</b>	<b>16,45</b>	<b>17,45</b>	<b>18,45</b>	<b>19,35</b>	<b>REGGIO EMILIA</b>
(xxx) (48)	(xxx) (43½)	(xxx) (30)	(xxx) (48)	(xxx) (48)	(xxx) (48)	(xxx) (38)	<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>
(xxx) (51½)	(xxx) (47)	(xxx) (33½)	(xxx) (51½)	(xxx) (51½)	(xxx) (51½)	(xxx) (41½)	<i>Due Maestà</i>
<b>55 55 ½</b>	<b>51 51 ½</b>	<b>37 37 ½</b>	<b>55 56 ½</b>	<b>55 56</b>	<b>55 55 ½</b>	<b>45 45 ½</b>	<b>Bosco</b>
<b>59 ½ 13,00</b>	<b>55 ½ 56</b>	<b>41 ½ 42</b>	<b>17,00 ½ 01</b>	<b>18,00 00 ½</b>	<b>59 ½ 19,00</b>	<b>49 ½ 50</b>	<i>Pratissolo</i>
<b>13,02 ½ 03</b>	<b>13,59 ½ 14,00</b>	<b>14,44 ½ 45</b>	<b>17,03 ½ 04</b>	<b>18,03 04</b>	<b>19,02 ½ 04</b>	<b>19,52 53</b>	<b>Scandiano</b>





	<b>270</b>	<b>884 ■</b>	<b>272</b>	<b>886 ■</b>	<b>274</b>	<b>888 ■</b>	<b>970</b>
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<b>Scandiano</b>	<b>13,02 ½ 03</b>	<b>13,59 ½ 14,00</b>	<b>14,44 ½ 45</b>	<b>17,03 ½ 04</b>	<b>18,03 04</b>	<b>19,02 ½ 04</b>	<b>19,52 53</b>
<i>Chiozza</i>	<b>05 05 ½</b>	<b>03 03 ½</b>	<b>47 47 ½</b>	<b>06 06 ½</b>	<b>06 06 ½</b>	<b>06 06 ½</b>	<b>55 55 ½</b>
<b>Casalgrande</b>	<b>09 09 ½</b>	<b>07 ½ 08</b>	<b>51 51 ½</b>	<b>10 10 ½</b>	<b>10 10 ½</b>	<b>10 10 ½</b>	<b>59 59 ½</b>
<i>Dinazzano</i>	(xxx) (11½)	(xxx) (11)	(xxx) (53½)	(xxx) (12½)	(xxx) (18½)	(xxx) (12½)	(xxx) 20(01½)
<i>Dinazzano Scalo</i>							
<i>Villalunga</i>	<b>14 ½ 15</b>	<b>14 14 ½</b>	<b>56 ½ 57</b>	<b>15 ½ 16</b>	<b>15 ½ 16</b>	<b>15 ½ 16</b>	<b>04 ½ 05</b>
<i>Veggia</i>	<b>16 ½ 17</b>	<b>16 16 ½</b>	<b>58 ½ 59</b>	<b>17 ½ 18</b>	<b>17 ½ 18</b>	<b>17 ½ 18</b>	<b>06 ½ 07</b>
<b>SASSUOLO</b>	<b>13,20</b>	<b>14,20</b>	<b>15,02</b>	<b>17,21</b>	<b>18,21</b>	<b>19,21</b>	<b>20,10</b>



890 ■							
(2)							
19,45							<b>REGGIO EMILIA</b>
(xxx) (48)							<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>
(xxx) (51½)							<i>Due Maestà</i>
55 56 ½							<b>Bosco</b>
20,00 ½ 01							<i>Pratissolo</i>
20,03 ½ 04							<b>Scandiano</b>



	<b>890</b> ■						
	(2)						
<b>Scandiano</b>	<b>20,03 ½</b> <b>04</b>						
<i>Chiozza</i>	<b>06</b> <b>06 ½</b>						
<b>Casalgrande</b>	<b>10</b> <b>10 ½</b>						
<i>Dinazzano</i>	(xxx) (12½)						
<i>Dinazzano Scalo</i>							
<i>Villalunga</i>	<b>15 ½</b> <b>16</b>						
<i>Veggia</i>	<b>17 ½</b> <b>18</b>						
<b>SASSUOLO</b>	<b>20,21</b>						



<b>690</b>	<b>692</b>						
(2)	(2)						
<b>8,10</b>	<b>9,00</b>						<b><u>REGGIO EMILIA</u></b>
(xxx) (13)	(xxx) (03)						<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>
(xxx) (16½)	(xxx) (06½)						<i>Due Maestà</i>
<b>20 25</b>	<b>10 10½</b>						<b>Bosco</b>
<b>29 29½</b>	<b>14½ 15</b>						<i>Pratissolo</i>
							<b>Scandiano</b>



	690	692					
	(2)	(2)					
<b>Scandiano</b>	8,32 33	9,17 ½ 18					
<i>Chiozza</i>	35 35 ½	20 20 ½					
<b>Casalgrande</b>	39 39 ½	24 24 ½					
<i>Dinazzano</i>	(xxx) (41 ½)	(xxx) (26 ½)					
<i>Dinazzano Scalo</i>							
<i>Villalunga</i>	44 ½ 45	29 ½ 30					
<i>Veggia</i>	46 ½ 47	31 ½ 33					
<b>SASSUOLO</b>	8,50	9,35					

▶ 474 ■	▶ 476 ■	▶ 478 ■	▶ 480 ■	▶ 482 ■	▶ 486 ■	▶ 488 ■	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
5,26	8,40	9,20	10,10	12,07	15,18	20,10	<b>REGGIO EMILIA</b>
(30)	(44)	(24)	(14)	(11)	(22)	(14)	<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>
(35)	(49)	(29)	(19)	(16)	(27)	(19)	<i>Due Maestà</i>
(41)	(56)	(35)	(25)	(22)	<b>33</b> <b>34 ½</b>	(25)	<b>Bosco</b>
(47)	9(02)	(41)	(31)	(28)	(40½)	(31)	<i>Pratissolo</i>
5(51)	9(06)	9(45)	10(35)	12(32)	<b>15,44 ½</b> <b>46</b>	20(35)	<b>Scandiano</b>

	▼ 474 ■	▼ 476 ■	▼ 478 ■	▼ 480 ■	▼ 482 ■	▼ 486 ■	▼ 488 ■
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
<b>Scandiano</b>	5(51)	9(06)	9(45)	10(35)	12(32)	15,44 <sup>1/2</sup> 46	20(35)
<i>Chiozza</i>	(54)	(09)	(48)	(38)	(35)	(49)	(38)
<b>Casalgrande</b>	6(00)	(15)	(54)	(44)	(41)	(55)	(44)
<i>Dinazzano</i>	(03)	(18)	(57)	(47)	(44)	(58)	(47)
<i>Dinazzano Scalo</i>	<b>6,06</b>	<b>9,21</b>	<b>10,00</b>	<b>10,50</b>	<b>12,47</b>	<b>16,01</b>	<b>20,50</b>
<i>Villalunga</i>							
<i>Veggia</i>							
<b>SASSUOLO</b>							

▼ 490 ■		694	672	680	684	692	
(1)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
<b>20,50</b>		<b>4,50</b>	<b>5,20</b>	<b>10,10</b>	<b>13,18</b>	<b>21,30</b>	<b><u>REGGIO EMILIA</u></b>
(54)		(54)	(24)	(14)	(22)	(34)	<i>C.C. 22 Via Emilia-Ospizio</i>
(59)		(59)	(29)	(19)	(27)	(39)	<i>Due Maestà</i>
21(05)		5(05)	(35)	(25)	(33)	(45)	<b>Bosco</b>
(11)		(11)	(41)	(31)	(39)	(51)	<i>Pratissolo</i>
21(15)		5(15)	5(45)	10(35)	<b>13,43 44 ½</b>	<b>21,55 57</b>	<b>Scandiano</b>



	▼ 490 ■	694	672	680	684	692
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
<b>Scandiano</b>	21(15)	5(15)	5(45)	10(35)	13,43 44½	21,55 57
<i>Chiozza</i>	(18)	(18)	(48)	(38)	(47½)	22(00)
<b>Casalgrande</b>	(24)	(24)	(54)	(44)	53½ 54	(06)
<i>Dinazzano</i>	(27)	(27)	(57)	(47)	(57)	(09)
<i>Dinazzano Scalo</i>	<b>21,30</b>	<b>5,30</b>	<b>6,00</b>	<b>10,50</b>	<b>14,00</b>	<b>22,12</b>
<i>Villalunga</i>						
<i>Veggia</i>						
<b>SASSUOLO</b>						

Linea **REGGIO EMILIA - GUASTALLA** Trazione Diesel - Esercitata con Dirigente Unico (sede di Reggio Emilia C.I.M.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	22,494		<b>REGGIO EMILIA</b>			(Vari) 682-554
		23,522	1,028	Raccordo dep. ferr.			
		23,678	0,156	P.L.A. n. 25		<input type="checkbox"/> Disp. Com. in stazione RFI	
		23,816	0,138	Reggio S. Croce			
4 <sub>a</sub>	5,2	24,668	0,852	Reggio Stadio Giglio			
		25,344	0,676	Mancasale			
		25,358	0,014	P.L.A. n. 27		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 24 + 508	
		26,449	1,091	Ponte in ferro Rodano			
		27,096	0,647	P.L.A. n.28		<input type="checkbox"/> 3 Disp. Com. Km 24 + 821	
1	0	28,047	0,951	P.L.A. n. 29			
		28,057	0,010	Pratofontana			
		28,656	0,599	P.L.A. n. 30		Disp. Com. Km 24 + 821	
4	2,4	29,970	1,314	P.L.A. n. 32		Segn. Prot. Bagnolo	
		30,325	0,355	<b>Bagnolo in Piano</b>			1 299-297
		30,569	0,244	P.L.A. n. 33		Segn. Part. Bagnolo	
	31,085	0,516	P.L.A. n. 34		Segn. Part. Bagnolo		
	31,530	0,445	Bagnolo Soave				
	31,793	0,263	P.L.A. n. 35		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 30 + 596		
	0	32,458	0,665	Pieverossa			
		32,471	0,013	P.L.A. n. 38		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 31 + 173	
		34,031	1,560	P.L.A. n. 39		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 33 + 923	
	2,4	34,204	0,173	S. Tomaso			
		35,046	0,842	P.L.A. n. 40		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 34 + 241	
2,6	35,634	0,588	Vezzola				
	1,2	36,606	0,972	S. Giovanni			
36,619		0,013	P.L.A. n. 41		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 35 + 673		
37,580		0,961	P.L.A. n. 42		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 36 + 473		
39,167		1,587	P.L.A. n. 43		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 37 + 879		
40,327		1,160	P.L.A. n. 44		Segn. Prot. Novellara		
40,486		0,159	P.L.A. n. 45		Segn. Prot. Novellara		
3	40,526	0,040	<b>Novellara</b>			1 122-223	

(a) Fine SCMT: deviativo di uscita

Linea **REGGIO EMILIA - GUASTALLA** Trazione Diesel - Esercitata con Dirigente Unico (sede di Reggio Emilia C.I.M.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
4	3	41,350	0,824	P.L.A. n. 46		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Imp. A.C.E.I. Novellara	
		42,987	1,6371	P.L.A. n. 49		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 41 + 688	
		44,582	1,595	P.L.A. n. 50		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 43 + 146	
	5,8	44,621	0,039	S. Bernardino		⊗	
		46,027	1,406	P.L.A. n. 52		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 44 + 721	
		47,135	1,108	P.L.A. n. 54		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 46 + 185	
	2,5	47,395	0,260	Ponte Cavo Fiuma			
		48,302	0,907	S. Giacomo		⊗	
		48,320	0,018	Racc. scalo S. Giacomo			
		48,324	0,004	P.L.A. n. 56		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 47 + 374	
		49,524	1,200	P.L.A. n. 57		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 48 + 586	
		50,225	0,701	P.L.A. n. 58		<input type="checkbox"/> Disp. Com. Km 49 + 375	
		50,758	0,533	P.L.A. n. 115 (b) ←		Segn. Prot. Guastalla	
	51,067	0,309	<b>GUASTALLA</b>		● ●	(Vari) 125-230	

(b) Numerazione P.L. linea Parma-Suzzara

**VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE PER TRENI IN PESO BLOCCATO, IN MATERIALE LEGGERO E IN CATEGORIA**

	CODICE	(1)	(2)				
22,494	<b><u>REGGIO EMILIA</u></b>	50	70				
23,816	<i>Reggio S. Croce</i>						
24,668	<i>Reggio Stadio Giglio</i>						
25,344	<i>Mancasale</i>						
27,112	<i>Pratofontana</i>						
30,325	<b>Bagnolo in Piano</b>						
31,530	<i>Bagnolo Soave</i>						
32,458	<i>Pieverossa</i>						
34,204	<i>S. Tomaso</i>						
35,634	<i>Vezzola</i>						
36,606	<i>S. Giovanni</i>						
40,526	<b>Novellara</b>						
44,621	<i>S. Bernardino</i>						
48,302	<i>S. Giacomo</i>						
	segno prot. km. 50,798	30	30				
51,067	<b><u>GUASTALLA</u></b>						

Pagina disponibile  
per future aggiunte

800	802	804	806	808	810	812	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
5,42	5,45	6,18	<sup>801</sup> 6,30	<sup>803</sup> 6,59	<sup>807</sup> 7,38	<sup>807</sup> <sup>811</sup> 8,10	<b>REGGIO EMILIA</b>
44 ½ 45	47 ½ 48	20 ½ 21	32 ½ 33	7,01 ½ 02	40 ½ 41	12 ½ 13	<i>Reggio S. Croce</i>
(46)	(49)	(22)	(34)	(03)	(42)	(14)	<i>Reggio Stadio Giglio</i>
(xxx) (47)	(xxx) (50)	(xxx) (23)	(xxx) (35)	(xxx) (04)	(xxx) (43)	(xxx) (15)	<i>Mancasale</i>
49 49 ½	51 ½ 52	25 25 ½	36 ½ 37	06 06 ½	44 ½ 45	16 ½ 17	<i>Pratofontana</i>
53 ½ 57 ½	<sup>801</sup> 55 ½ 56 ½	<sup>803</sup> 29 ½ 32	40 ½ 41 ½	<sup>805</sup> 10 ½ 11 ½	<sup>811</sup> 48 ½ 49 ½	20 ½ 25 ½	<b>Bagnolo in Piano</b>
59 ½ 6,00	58 58 ½	34 34 ½	43 43 ½	13 ½ 14	51 51 ½	27 27 ½	<i>Bagnolo Soave</i>
(xxx) (01)	(xxx) (59 ½)	(xxx) (35)	(xxx) (44 ½)	(xxx) (15 ½)	(xxx) (52 ½)	(xxx) (28)	<i>Pieverossa</i>
(xxx) 6(03)	(xxx) 6(01 ½)	(xxx) 6(37 ½)	(xxx) 6(46 ½)	(xxx) 7(18)	(xxx) 7(54 ½)	(xxx) 8(30 ½)	<i>S. Tomaso</i>



	800	802	804	806	808	810	812
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<i>S. Tomaso</i>	(xxx) 6(03)	(xxx) 6(01½)	(xxx) 6(37½)	(xxx) 6(46½)	(xxx) 7(18)	(xxx) 7(54½)	(xxx) 8(30½)
<i>Vezzola</i>	05 05 ½	03 ½ 04	39 ½ 40	48 ½ 49	2021 ½	56 ½ 57	32 ½ 33
<i>S. Giovanni</i>	(xxx) (07)	(xxx) (05½)	(xxx) (41½)	(xxx) (50½)	(xxx) (23)	(xxx) (58½)	(xxx) (34½)
<b>Novellara</b>	<sup>803</sup> 12 14	09 ½ 10	<sup>805</sup> 46 ½ 52	<sup>807</sup> 54 ½ 55	<sup>809</sup> 27 ½ 29 ½	8,02 ½ 03	<sup>813</sup> 38 ½ 40
<i>S. Bernardino</i>	19 19 ½	14 ½ 15	57 57 ½	59 ½ 7,00	34 ½ 35	07 ½ 08	44 ½ 45
<i>S. Giacomo</i>	(xxx) (24)	(xxx) (19)	(xxx) 7(02)	(xxx) 7(04)	(xxx) (40)	(xxx) (12)	(xxx) (49)
<b>GUASTALLA</b>	6,28	6,23	7,06	7,08	7,44	8,16	8,53

814	816	818	200	820	202	822	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
<sup>805</sup> <sub>809</sub> 8,15	<sup>201</sup> 9,26	<sup>401</sup> 11,20	<sup>819</sup> <sub>813</sub> 12,43	<sup>821</sup> 13,47	<sup>203</sup> 14,40	<sup>205</sup> 16,40	<b>REGGIO EMILIA</b>
17 ½ 18	28 ½ 29	22 ½ 23	45 ½ 46	49 ½ 50	42 ½ 43	42 ½ 43	<i>Reggio S. Croce</i>
(19)	(30)	(24)	(47)	(51)	(43)	(44)	<i>Reggio Stadio Giglio</i>
(xxx) (20)	(xxx) (31)	(xxx) (25)	(xxx) (48)	(xxx) (52)	(xxx) (45)	(xxx) (45)	<i>Mancasale</i>
22 22 ½	33 33 ½	27 27 ½	50 50 ½	54 54 ½	47 47 ½	47 47 ½	<i>Pratofontana</i>
<sup>201</sup> 26 ½ 28	<sup>815</sup> 37 ½ 39	<sup>819</sup> 31 ½ 32 ½	<sup>821</sup> 54 ½ 55	<sup>203</sup> 58 ½ 14,02	51 ½ 52 ½	51 ½ 52 ½	<b>Bagnolo in Piano</b>
30 30 ½	41 41 ½	34 ½ 35	57 57 ½	04 04 ½	54 ½ 55	54 ½ 55	<i>Bagnolo Soave</i>
(xxx) (31 ½)	(xxx) (42 ½)	(xxx) (36)	(xxx) (58 ½)	(xxx) (06)	(xxx) (56)	(xxx) (56)	<i>Pieverossa</i>
(xxx) 8(33 ½)	(xxx) 9(44 ½)	(xxx) 11(38)	(xxx) 13(00 ½)	(xxx) 14(08 ½)	(xxx) 14(58)	(xxx) 16(58)	<i>S. Tomaso</i>





	814	816	818	200	820	202	822
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<i>S. Tomaso</i>	(xxx) 8(33½)	(xxx) 9(44½)	(xxx) 11(38)	(xxx) 13(00½)	(xxx) 14(08½)	(xxx) 14(58)	(xxx) 16(58)
<i>Vezzola</i>	35 ½ 36	46 ½ 47	40 40 ½	02 ½ 03	11 11 ½	15,00 00 ½	17,00 00 ½
<i>S. Giovanni</i>	(xxx) (37½)	(xxx) (48½)	(xxx) (42)	(xxx) (04½)	(xxx) (13½)	(xxx) (02)	(xxx) (02)
<i>Novellara</i>	42 ½ 43	<sup>(a)</sup> 9,53 ½ 9,56	47 51	09 ½ 10	18 19	<sup>823</sup> <sub>615</sub> 07 09	07 10
<i>S. Bernardino</i>	48 48 ½	01 01 ½	56 56 ½	15 15 ½	24 24 ½	14 14 ½	15 15 ½
<i>S. Giacomo</i>	(xxx) (53)	(xxx) (06)	(xxx) 12(01)	(xxx) (20)	(xxx) (29)	(xxx) (19)	(xxx) (20)
<b>GUASTALLA</b>	8,57	10,10	12,05	13,24	14,33	15,23	17,24

(a) - Si effettua con Autobus da Novellara a Guastalla da Lunedì a Sabato

	<b>204</b>	<b>824 ■</b>	<b>900</b>	<b>826 ■</b>			
	(2)	(2)	(2)	(2)			
617	<b>17,50</b>	<b>18,40</b>	<b>19,35</b>	<b>19,50</b>			<b>REGGIO EMILIA</b>
	<b>52 ½</b> <b>53</b>	<b>42 ½</b> <b>43</b>	<b>37 ½</b> <b>38</b>	<b>52 ½</b> <b>53</b>			<i>Reggio S. Croce</i>
	(54)	(44)	(39)	(54)			<i>Reggio Stadio Giglio</i>
	(xxx) (55)	(xxx) (45)	(xxx) (40)	(xxx) (55)			<i>Mancasale</i>
	<b>57</b> <b>57 ½</b>	<b>47</b> <b>47 ½</b>	<b>42</b> <b>42 ½</b>	<b>57</b> <b>57 ½</b>			<i>Pratofontana</i>
825	<b>18,01 ½</b> <b>04</b>	<b>51 ½</b> <b>52 ½</b>	<b>46 ½</b> <b>47 ½</b>	<b>20,01 ½</b> <b>05</b>	829		<b>Bagnolo in Piano</b>
	<b>06</b> <b>06 ½</b>	<b>54 ½</b> <b>55</b>	<b>49 ½</b> <b>50</b>	<b>07</b> <b>07 ½</b>			<i>Bagnolo Soave</i>
	(xxx) (07½)	(xxx) (56)	(xxx) (51)	(xxx) (08½)			<i>Pieverossa</i>
	(xxx) 18(09)	(xxx) 18(58)	(xxx) 19(53)	(xxx) 20(10½)			<i>S. Tomaso</i>



	<b>204</b>	<b>824</b> ■	▼ <b>900</b>	<b>826</b> ■				
	(2)	(2)	(2)	(2)				
<i>S. Tomaso</i>	(xxx) 18(09)	(xxx) 18(58)	(xxx) 19(53)	(xxx) 20(10½)				
<i>Vezzola</i>	<b>11</b> ½ <b>12</b>	<b>19,00</b> <b>00</b> ½	<b>55</b> <b>55</b> ½	<b>12</b> ½ <b>13</b>				
<i>S. Giovanni</i>	(xxx) (13½)	(xxx) (02)	(xxx) (57)	(xxx) (14½)				
<i>Novellara</i>	<b>18</b> ½ <b>19</b>	<sup>827</sup> <b>07</b> <b>08</b>	<b>02</b> <b>03</b>	<b>19</b> ½ <b>20</b>				
<i>S. Bernardino</i>	<b>24</b> <b>24</b> ½	<b>13</b> <b>13</b> ½	<b>08</b> <b>08</b> ½	<b>25</b> <b>25</b> ½				
<i>S. Giacomo</i>	(xxx) (29)	(xxx) (18)	(xxx) (13)	(xxx) (30)				
<b>GUASTALLA</b>	<b>18,33</b>	<b>19,22</b>	<b>20,17</b>	<b>20,34</b>				

610	612						
(2)	(2)						
7,35	<sup>201</sup> 9,00						<b>REGGIO EMILIA</b>
37 ½ 38	02 ½ 03						<i>Reggio S. Croce</i>
(39)	(04)						<i>Reggio Stadio Giglio</i>
(xxx) (40)	(xxx) (05)						<i>Mancasale</i>
42 42 ½	07 07 ½						<i>Pratofontana</i>
46 ½ 52	11 ½ 12						<b>Bagnolo in Piano</b>
53 ½ 54	13 ½ 14						<i>Bagnolo Soave</i>
(xxx) (55)	(xxx) (15)						<i>Pieverossa</i>
(xxx) 7(57)	(xxx) 9(17)						<i>S. Tomaso</i>



	<b>610</b>	<b>612</b>					
	(2)	(2)					
<i>S. Tomaso</i>	(xxx) 7(57)	(xxx) 9(17)					
<i>Vezzola</i>	<b>59</b> <b>59 ½</b>	<b>19 ½</b> <b>20</b>					
<i>S. Giovanni</i>	(xxx) 8(01)	(xxx) (21 ½)					
<b>Novellara</b>	<sup>201</sup> <b>05</b> <b>15</b>	<b>25 ½</b> <b>26</b>					
<i>S. Bernardino</i>	<b>20</b> <b>20 ½</b>	<b>31</b> <b>31 ½</b>					
<i>S. Giacomo</i>	(xxx) (25)	(xxx) (36)					
<b>GUASTALLA</b>	<b>8,29</b>	<b>9,40</b>					

<b>600</b>							
(1)							
<small>809 201</small> <b>8,47</b>							<b><u>REGGIO EMILIA</u></b>
(51)							<i>Reggio S. Croce</i>
(52)							<i>Reggio Stadio Giglio</i>
(54)							<i>Mancasale</i>
(57)							<i>Pratofontana</i>
<b>9,02 05</b>							<b>Bagnolo in Piano</b>
(07)							<i>Bagnolo Soave</i>
(08)							<i>Pieverossa</i>
9(11)							<i>S. Tomaso</i>



	<b>600</b>						
	(1)						
<i>S. Tomaso</i>	9(11)						
<i>Vezzola</i>	(13)						
<i>S. Giovanni</i>	(14)						
<b>Novellara</b>	<sup>815</sup> <b>20 25</b>						
<i>S. Bernardino</i>	(31)						
<i>S. Giacomo</i>	(37)						
<b>GUASTALLA</b>	9,43						

Linea **REGGIO EMILIA - CIANO** Trazione Diesel - Esercitata con Dirigente Unico (sede di Reggio Emilia C.I.M.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
5	3,2	0,000	0,850	<b>REGGIO EMILIA</b>			Vari 682-554	
			0,850	0,409	<i>Reggio V.le Piave</i>		⊗	
	5,2	1,192	0,342	<i>Via Fanti - Tribunale</i>		⊗		
			1,259	0,232	P.L. n. 1 ←		<i>Segn. Prot. esterno Reggio S. Stefano</i>	
			1,491	0,015	P.L. n. 2 ←		<i>Segn. Prot. esterno Reggio S. Stefano</i>	
			1,870	0,371	P.L. n. 3 ←		<i>Segn. Prot. interno Reggio S. Stefano</i>	
			1,998	0,040	P.L. n. 3a ←		<i>Segn. Prot. interno Reggio S. Stefano</i>	
			14	6	2,038	0,196	<b>Reggio S. Stefano</b>	
	2,234	0,150	P.L. n. 4 ←			<i>Segn. Part. Reggio S. Stefano</i>		
	2,384	0,035	P.L. n. 5a ←			<i>Segn. Part. Reggio S. Stefano</i>		
	2,419	0,448	P.L. n. 5b ←			<i>Segn. Part. Reggio S. Stefano</i>		
	2,867	0,043	P.L.A. n. 6			■ 2 Disp. Com. A.C.E.I. di Reggio S. Stefano		
	5	2,910	0,332		<i>C.C.2 Via E. all'Angelo</i>		⊗	
		3,242	1,217		P.L.A. n. 7		Disp. Com. A.C.E.I. di Reggio S. Stefano	
4,459		0,561	P.L.A. n. 8			■ Disp. Com. Km 3 + 004		
5,020		0,525	P.L.A. n. 9			■ Disp. Com. Km 4 + 370		
5,545		1,075	P.L.A. n. 10			■ Disp. Com. Km 4 + 845		
6,620		1,298	P.L.A. n. 11			■ Disp. Com. Km 5 + 390		
7,918		0,378	P.L.A. n. 12			■ 2 Disp. com. Km 6 + 610		
8,296		0,015	P.L.A. n. 13					
10	8,311	1,471	<i>Codemondo</i>			⊗		
	0	9,782	0,485	<i>Cavriago</i>		⊗		
10,267		0,157	P.L.A. n. 14		■ 2 Disp. com. Km 9 + 213			
10,424		0,012	P.L.A. n. 15					
9	10,436	0,437	<i>C.C.7</i>		⊗			
	10,873	0,288	P.L.A. n. 16		■ 2 Disp. com. Km 10 + 069			
	11,161	1,270	P.L.A. n. 17		■ Disp. Com. Km 11 + 314			
	12,431	0,016	P.L.A. n. 19					
9,5	12,447	0,454	<i>C.C.9</i>		⊗	1 200-230		
	12,901	0,207	P.L.A. n. 20 ←		<i>Segn. Prot. Barco</i>			
10	13,108	0,111	<b>Barco</b>					
	13,219	0,483	P.L. n. 21 ←		<i>Segn. Part. Barco</i>			
	13,702	0,537	P.L. n. 22 ←		<i>Segn. Part. Barco</i>			
	14,239	0,930	P.L.A. n. 23 ←		<i>Segn. Part. Barco</i>			
	15,169	0,286	P.L.A. n. 25		■ Disp. Com. Km 14 + 062			
	15,455	0,560	<i>Fossa</i>		⊗			



Linea **REGGIO EMILIA - CIANO** Trazione Diesel - Esercitata con Dirigente Unico (sede di Reggio Emilia C.I.M.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
14	10	16,015	0,428	P.L.A. n. 27			
		16,443	0,165	P.L.A. n. 28		■ 2 Disp. Com. Km 14 + 609	
4	12	16,608	0,480	<i>Bibbiano</i>		⊗	
		17,088	0,432	P.L.A. n. 29		■ Disp. Com. Km 16 + 185	
		17,088	0,432	<i>Bibbiano Via Monti</i>		⊗	
		17,520	0,548	P.L.A. n. 30		■ Disp. Com. Km 16 + 717	
		18,068	0,034	P.L.A. n. 31		■ Disp. Com. Km 17 + 115	
		18,102	0,461	<i>Corniano</i>		⊗	
		18,563	0,199	P.L.A. n. 32		■ 2 Disp. com. Km 17 + 784	
		18,762	0,666	P.L.A. n. 33			
		19,428	0,153	<i>Piazzola</i>		⊗	
		19,581	0,546	P.L.A. n. 34		■ Disp. Com. Km 19 + 207	
20,145	0,175	P.L.A. n. 35		■			
20,320	0,358	P.L.A. n. 36		■ 3 Disp. com. Km 19 + 382			
20,678	0,570	P.L.A. n. 37		■			
21,248	0,982	P.L.A. n. 38		■ Disp. Com. Km 20 + 129			
22,230	0,154	P.L.A. n. 39		■ 2 Disp. com. Km 20 + 334			
22,384	0,209	P.L.A. n. 40					
12,5	12,5	22,593	1,346	<i>S. Polo d'Enza</i>		⊗	
		23,939	0,438	P.L.A. n. 41		■ 3 Disp. Com. Km 22 + 836	
		24,377	0,411	P.L.A. n. 42			
		24,788	1,243	P.L.A. n. 43			
		25,160	0,372	<i>Ciano via Tedaldo da Canossa</i>		⊗	
26,031	0,871	<b>CIANO</b>		⊗ ∇	1 191		

- (a) Fine SCMT: deviatoio di uscita
- (b) La stazione di Reggio S. Stefano lato Reggio Emilia è munita di segnalamento plurimo di protezione (2 segnali)

**VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE PER TRENI IN PESO BLOCCATO, IN MATERIALE LEGGERO E IN CATEGORIA**

	CODICE	(1)	(2)					
0,000	<b>REGGIO EMILIA</b>	30	70					
0,850	<i>Reggio V.le Piave</i>							
1,192	<i>Via Fanti - Tribunale</i>							
2,038	<b>Reggio S. Stefano</b>							
2,910	<i>C.C.2</i>							
8,311	<i>Codemondo</i>							
9,782	<i>Cavriago</i>							
10,436	<i>C.C.7</i>							
12,447	<i>C.C.9</i>							
13,108	<b>Barco</b>							
15,455	<i>Fossa</i>							
16,608	<i>Bibbiano</i>							
17,088	<i>Bibbiano V. Monti</i>							
18,102	<i>Corniano</i>							
19,428	<i>Piazzola</i>							
22,593	<i>S. Polo</i>							
25,160	<i>Ciano via Tedaldo da Canossa</i>							
	Dev. I. km 25,674		30					
26,031	<b>CIANO</b>							

Pagina disponibile  
per future aggiunte

856 ■	832 ■	858 ■	836 ■	838 ■	840 invio	242	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
5,33	<sup>831</sup> 6,29	<sup>831</sup> 7,09	<sup>833</sup> 7,35	11,30	12,20	<sup>841</sup> <sup>643</sup> 12,45	<b>REGGIO EMILIA</b>
34 ½ 35	30 ½ 31	10 ½ 11	36 ½ 37	31 ½ 32	(20 ½)	<sup>(a)</sup> 46 ½ 47	<i>Reggio v.le Piave</i>
36 36 ½	32 32 ½	12 12 ½	38 38 ½	33 33 ½	(22)	48 48 ½	<i>Via Fanti - Tribunale</i>
38 39 ½	34 38	<sup>833</sup> 14 22	7,40	35 36 ½	12,24	50 51 ½	<b>Reggio S. Stefano</b>
(xxx) (41 ½)	(xxx) (39 ½)	(xxx) (24)		(xxx) (38)		(xxx) (54)	<i>C.C.2 Via Emilia all'Angelo</i>
(xxx) (47)	(xxx) (45)	(xxx) (30)		(xxx) (44 ½)		(xxx) 13(00)	<i>Codemondo</i>
49 ½ 50	47 47 ½	32 32 ½		46 ½ 47		02 ½ 03	<i>Cavriago</i>
51 ½ 52	48 ½ 49	34 34 ½		48 ½ 49		05 05 ½	<i>C.C.7 S. Nicolò</i>
(xxx) (55)	(xxx) (52)	(xxx) (37 ½)		(xxx) (52)		(xxx) (08 ½)	<i>C.C.9 Bivio Barco</i>
<sup>831</sup> 5,56 ½ 58	<sup>833</sup> 6,53 54	<sup>835</sup> 7,39 41		11,53 ½ 54		<sup>843</sup> 13,10 ½ 12	<b>Barco</b>

	856 ■	832 ■	858 ■		838 ■		242
	(1)	(1)	(1)		(1)		(1)
<b>Barco</b>	<sup>831</sup> 5,56 ½ 58	<sup>833</sup> 6,53 54	<sup>835</sup> 7,39 41		11,53 ½ 54		<sup>843</sup> 13,10 ½ 12
<i>Fossa</i>	(xxx) 6(00½)	(xxx) (56½)	(xxx) (43½)		(xxx) (56½)		(xxx) (14½)
<i>Bibbiano</i>	02 02 ½	58 58 ½	45 45 ½		58 58 ½		16 16 ½
<i>Bibbiano Via Monti</i>	(03)	(59)	<sup>(b)</sup> 46 46 ½		(59)		<sup>(b)</sup> 17 17 ½
<i>Corniano</i>	04 ½ 05	7,00 ½ 01	47 ½ 48		12,00 ½ 01		18 ½ 19
<i>Piazzola</i>	07 07 ½	03 03 ½	50 50 ½		03 03 ½		21 21 ½
<i>S. Polo d'Enza</i>	11 11 ½	07 07 ½	54 54 ½		07 07 ½		25 25 ½
<i>Ciano v. Tedaldo da Canossa</i>	14 14 ½	10 10 ½	57 57 ½		10 10 ½		28 28 ½
<b>CIANO</b>	6,17	7,13	8,00		12,13		13,31

(b) - La fermata di Bibbiano Via Monti si effettua nei giorni scolastici.

	844 ■	246	848 ■	250	852 ■	930	
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
843	13,45	14,45	16,45	17,45	18,45	19,35	<b>REGGIO EMILIA</b>
	46 ½ 47	46 ½ 47	46 ½ 47	46 ½ 47	46 ½ 47	(36)	<i>Reggio v.le Piave</i>
	48 48 ½	48 48 ½	48 48 ½	48 48 ½	48 48 ½	37 ½ 38	<i>Via Fanti - Tribunale</i>
	50 51 ½	50 51 ½	50 51 ½	50 51 ½	50 51 ½	39 40 ½	<b>Reggio S. Stefano</b>
	(xxx) (54)	(xxx) (53 ½)	(xxx) (53 ½)	(xxx) (53 ½)	(xxx) (53 ½)	(xxx) (42)	<i>C.C.2 Via Emilia all'Angelo</i>
	(xxx) 14(00)	(xxx) (59 ½)	(xxx) (59 ½)	(xxx) (59 ½)	(xxx) (59 ½)	(xxx) (48 ½)	<i>Codemondo</i>
	02 ½ 03	15,01 ½ 02	17,01 ½ 02	18,01 ½ 02	19,01 ½ 02	50 ½ 51	<i>Cavriago</i>
	05 05 ½	03 ½ 04	03 ½ 04	03 ½ 04	03 ½ 04	52 ½ 53	<i>C.C.7 S. Nicolò</i>
	(xxx) (08 ½)	(xxx) (07)	(xxx) (07)	(xxx) (07)	(xxx) (07)	(xxx) (56)	<i>C.C.9 Bivio Barco</i>
245	14,10 ½ 12	15,08 ½ 10	17,08 ½ 09	18,08 ½ 10	19,08 ½ 10	19,57 ½ 58	<b>Barco</b>



	844 ■	246	848 ■	250	852 ■	930	
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
<b>Barco</b>	<sup>245</sup> 14,10 ½ 12	<sup>847</sup> 15,08 ½ 10	17,08 ½ 09	<sup>851</sup> <sub>847</sub> 18,08 ½ 10	<sup>853</sup> 19,08 ½ 10	19,57 ½ 58	
<i>Fossa</i>	(xxx) (15)	(xxx) (12½)	(xxx) (11½)	(xxx) (12½)	(xxx) (12½)	(xxx) 20(00½)	
<i>Bibbiano</i>	17 17 ½	14 14 ½	13 13 ½	14 14 ½	14 14 ½	02 02 ½	
<i>Bibbiano Via Monti</i>	(18½)	(15½)	(14½)	(15½)	(15½)	(03½)	
<i>Corniano</i>	20 ½ 21	16 ½ 17	15 ½ 16	16 ½ 17	16 ½ 17	04 ½ 05	
<i>Piazzola</i>	23 23 ½	19 19 ½	18 18 ½	19 19 ½	19 19 ½	07 07 ½	
<i>S. Polo d'Enza</i>	27 27 ½	23 23 ½	22 22 ½	23 23 ½	23 23 ½	11 11 ½	
<i>Ciano v. Tedaldo da Canossa</i>	30 30 ½	26 26 ½	25 25 ½	26 26 ½	26 26 ½	14 14 ½	
<b>CIANO</b>	14,33	15,29	17,28	18,29	19,29	20,17	

<b>640</b>	<b>642</b>						
(2)	(2)						
<b>8,03</b>	<sup>239</sup> <b>9,00</b>						<b>REGGIO EMILIA</b>
(04)	(01)						<i>Reggio v.le Piave</i>
<b>05 ½</b> <b>06</b>	<b>02 ½</b> <b>03</b>						<i>Via Fanti - Tribunale</i>
<b>07</b> <b>08 ½</b>	<b>04</b> <b>05 ½</b>						<b>Reggio S. Stefano</b>
(xxx) (10½)	(xxx) (07½)						<i>C.C.2 Via Emilia all'Angelo</i>
(xxx) (16½)	(xxx) (13½)						<i>Codemondo</i>
<b>18 ½</b> <b>19</b>	<b>15 ½</b> <b>16</b>						<i>Cavriago</i>
<b>20 ½</b> <b>21</b>	<b>17 ½</b> <b>18</b>						<i>C.C.7 S. Nicolò</i>
(xxx) (24)	(xxx) (21)						<i>C.C.9 Bivio Barco</i>
<sup>239</sup> <b>8,25 ½</b> <b>32</b>	<b>9,22 ½</b> <b>23</b>						<b>Barco</b>





	<b>640</b>	<b>642</b>					
	(2)	(2)					
<b>Barco</b>	<sup>239</sup> 8,25 ½ 32	9,22 ½ 23					
<i>Fossa</i>	(xxx) (34½)	(xxx) (25½)					
<i>Bibbiano</i>	36 36 ½	27 27 ½					
<i>Bibbiano Via Monti</i>	(37½)	(28½)					
<i>Corniano</i>	38 ½ 39	29 ½ 30					
<i>Piazzola</i>	41 41 ½	32 32 ½					
<i>S. Polo d'Enza</i>	45 45 ½	36 36 ½					
<i>Ciano v. Tedaldo da Canossa</i>	48 48 ½	39 39 ½					
<b>CIANO</b>	8,51	9,42					

							<b>REGGIO EMILIA</b>
							<i>Reggio v.le Piave</i>
							<i>Via Fanti - Tribunale</i>
							<b>Reggio S. Stefano</b>
							<i>C.C.2 Via Emilia all'Angelo</i>
							<i>Codemondo</i>
							<i>Cavriago</i>
							<i>C.C.7 S. Nicolò</i>
							<i>C.C.9 Bivio Barco</i>
							<b>Barco</b>



<b>Barco</b>							
<i>Fossa</i>							
<i>Bibbiano</i>							
<i>Bibbiano Via Monti</i>							
<i>Corniano</i>							
<i>Piazzola</i>							
<i>S. Polo d'Enza</i>							
<i>Ciano v. Tedaldo da Canossa</i>							
<b>CIANO</b>							

## PERIODICITÀ

TRENO	LINEA SASSUOLO - REGGIO E.	PERIODICITÀ
	TRATTO	
<b>270</b>	Reggio Emilia – Sassuolo	Proviene da Reggio Santo Stefano nei giorni scolastici
<b>870</b>	Reggio Emilia – Sassuolo	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
<b>871</b>	Sassuolo – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
<b>872</b>	Reggio Emilia – Sassuolo	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
<b>873</b>	Sassuolo – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
<b>874</b>	Reggio Emilia – Sassuolo	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
<b>875</b>	Sassuolo – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
<b>876</b>	Reggio Emilia – Sassuolo	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
<b>877</b>	Sassuolo – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10. Prosegue per Reggio Santo Stefano nei giorni scolastici. ■
<b>878</b>	Reggio Emilia – Sassuolo	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
<b>879</b>	Sassuolo – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
<b>880</b>	Reggio Emilia – Sassuolo	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
<b>881</b>	Sassuolo – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
<b>970</b>	Reggio Emilia – Sassuolo	Si effettua nei giorni festivi ■
<b>471</b>	Dinazzano - Reggio Emilia	Si effettua dal Lunedì al Venerdì lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
<b>474</b>	Reggio Emilia - Dinazzano	Si effettua dal Lunedì al Venerdì lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
<b>475</b>	Dinazzano - Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Sabato ■
<b>476</b>	Reggio Emilia - Dinazzano	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Sabato ■
<b>477</b>	Dinazzano - Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Sabato ■
<b>478</b>	Reggio Emilia - Dinazzano	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Sabato ■
<b>479</b>	Dinazzano - Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■
<b>480</b>	Reggio Emilia - Dinazzano	Si effettua il Sabato lavorativo
<b>482</b>	Reggio Emilia - Dinazzano	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■
<b>483</b>	Dinazzano - Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■
<b>485</b>	Dinazzano - Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■
<b>486</b>	Reggio Emilia - Dinazzano	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■
<b>487</b>	Dinazzano - Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■
<b>488</b>	Reggio Emilia - Dinazzano	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■
<b>489</b>	Dinazzano - Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■
<b>490</b>	Reggio Emilia - Dinazzano	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■
<b>491</b>	Dinazzano - Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal Lunedì al Venerdì ■

PERIODICITÀ

TRENO	LINEA REGGIO E. - GUASTALLA	PERIODICITÀ
	TRATTO	
901	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua dal 13/06 al 04/09/2010 ■
201	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
903	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni festivi ■
900	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni festivi
801	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
817	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
813	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
812	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
811	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
810	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
807	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
806	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
802	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/06 al 04/09/2010 ■
816	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
815	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
814	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
809	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
808	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
805	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
804	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
803	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
800	Reggio Emilia – Guastalla	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
819	Guastalla – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10; da Guastalla a Novellara si effettua con autobus dal Lunedì al Sabato. ■

## PERIODICITÀ

TRENO	LINEA REGGIO E. - CIANO	PERIODICITÀ
	TRATTO	
<b>836</b>	Reggio Emilia - S. Stefano	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
<b>841</b>	ReggioS.Stefano–ReggioEmilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
<b>930</b>	Reggio Emilia – Ciano	Si effettua nei giorni festivi ■
<b>931</b>	Ciano – Reggio Emilia	Si effettua nei giorni festivi ■
<b>837 Invio</b>	ReggioS.Stefano - Reggio Emilia	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■
<b>840 Invio</b>	Reggio Emilia - S. Stefano	Si effettua nei giorni lavorativi dal 13/12/09 al 12/06/10 e dal 05/09/ al 11/12/10 ■

## ■ SOPPRESSIONI

TRENO	LINEA SASSUOLO - REGGIO E.	PERIODICITÀ
	TRATTO	
471	Dinazzano - Reggio Emilia	Nei giorni festivi
474	Reggio Emilia - Dinazzano	Nei giorni festivi
475	Dinazzano - Reggio Emilia	Nei giorni festivi
476	Reggio Emilia - Dinazzano	Nei giorni festivi
477	Dinazzano - Reggio Emilia	Nei giorni festivi
478	Reggio Emilia - Dinazzano	Nei giorni festivi
479	Dinazzano - Reggio Emilia	Nei giorni di sabato e festivi
482	Reggio Emilia - Dinazzano	Nei giorni di sabato e festivi
483	Dinazzano - Reggio Emilia	Nei giorni di sabato e festivi
485	Dinazzano - Reggio Emilia	Nei giorni di sabato e festivi
486	Reggio Emilia - Dinazzano	Nei giorni di sabato e festivi
487	Dinazzano - Reggio Emilia	Nei giorni di sabato e festivi
488	Reggio Emilia - Dinazzano	Nei giorni di sabato e festivi
489	Dinazzano - Reggio Emilia	Nei giorni di sabato e festivi
490	Reggio Emilia - Dinazzano	Nei giorni di sabato e festivi
491	Dinazzano - Reggio Emilia	Nei giorni di sabato e festivi
870	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
871	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
872	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
873	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
874	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
875	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
876	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
877	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
878	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
879	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
880	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
881	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
882	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
883	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
884	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
885	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
886	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
887	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
888	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi
889	Sassuolo – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
890	Reggio Emilia – Sassuolo	Nei giorni festivi

## ■ SOPPRESSIONI

TRENO	LINEA REGGIO E. - GUASTALLA	PERIODICITÀ
	TRATTO	
<b>800</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>801</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>802</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>803</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>804</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>805</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>806</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>807</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>808</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>809</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>809</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>810</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>811</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>812</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>813</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>814</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>815</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>816</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>817</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>818</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>819</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>820</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>821</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>822</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>823</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>824</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>825</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>826</b>	Reggio Emilia – Guastalla	Nei giorni festivi
<b>827</b>	Guastalla – Reggio Emilia	Nei giorni festivi



■ **SOPPRESSIONI**

TRENO	LINEA REGGIO E. - CIANO	PERIODICITÀ
	TRATTO	
<b>833</b>	Ciano – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>835</b>	Ciano – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>837 invio</b>	Reggio S.Stefano – Reggio Emilia	Nei giorni festivi e nei giorni di vacanza scolastica
<b>841</b>	Reggio S.Stefano – Reggio Emilia	Nei giorni festivi e nei giorni di vacanza scolastica
<b>843</b>	Ciano – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>847</b>	Ciano – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>851</b>	Ciano – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>853</b>	Ciano – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>855</b>	Ciano – Reggio Emilia	Nei giorni festivi
<b>830</b>	Reggio Emilia – Ciano	Nei giorni festivi
<b>832</b>	Reggio Emilia – Ciano	Nei giorni festivi
<b>834</b>	Reggio Emilia – Ciano	Nei giorni festivi
<b>836</b>	Reggio Emilia - Reggio S.Stefano	Nei giorni festivi e nei giorni di vacanza scolastica.
<b>838</b>	Reggio Emilia – Ciano	Nei giorni festivi
<b>840 invio</b>	Reggio Emilia - Reggio S.Stefano	Nei giorni festivi e nei giorni di vacanza scolastica.
<b>844</b>	Reggio Emilia – Ciano	Nei giorni festivi
<b>848</b>	Reggio Emilia – Ciano	Nei giorni festivi
<b>852</b>	Reggio Emilia – Ciano	Nei giorni festivi

**INTERVALLI D'ORARIO LINEA SASSUOLO - REGGIO EMILIA**

Sono regolati da specifiche disposizioni emanate dal Gestore dell'Infrastruttura.

Per la loro utilizzazione devono essere adottate le norme previste dall'articolo 18 RCT.

Gli agenti autorizzati a richiedere gli intervalli d'orario devono essere in possesso delle specifiche abilitazioni.

N.	Tratto	Treni ed ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
<p>FARE RIFERIMENTO AI FOGLI DISPOSIZIONE EMANATI IN MATERIA</p>				

**INTERVALLI D'ORARIO LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA**

Sono regolati da specifiche disposizioni emanate dal Gestore dell'Infrastruttura.

Per la loro utilizzazione devono essere adottate le norme previste dall'articolo 18 RCT.

Gli agenti autorizzati a richiedere gli intervalli d'orario devono essere in possesso delle specifiche abilitazioni.

N.	Tratto	Treni ed ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
<p>FARE RIFERIMENTO AI FOGLI DISPOSIZIONE EMANATI IN MATERIA</p>				

## INTERVALLI D'ORARIO LINEA REGGIO EMILIA - CIANO

Sono regolati da specifiche disposizioni emanate dal Gestore dell'Infrastruttura.  
Per la loro utilizzazione devono essere adottate le norme previste dall'articolo 18 RCT.  
Gli agenti autorizzati a richiedere gli intervalli d'orario devono essere in possesso delle specifiche abilitazioni.

N.	Tratto	Treni ed ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
<p>FARE RIFERIMENTO AI FOGLI DISPOSIZIONE EMANATI IN MATERIA</p>				

## UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

Nel prospetto sono elencati tutti i posti telefonici con cassa stagna tipo RFI, ivi compresi quelli posti in precedenza ai Segnali di protezione di 1a Cat. delle stazioni aziendali che sono dotati del segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno (Allegato 1 punto 2 del R.S.) nonché quelli posti all'esterno dei F.V..

Stazioni o tratti di linea	Ubicazione presso	Progr. Km.	Stazioni collegate
REGGIO EMILIA	Segn. Prot. Uff. Movimento Segn. Prot.	1+216 22+494 21+600	TUTTE TRAMITE D.C.O. di Reggio S. Stefano
Bosco	Segno Prot. Punta Scambi F.v. Uff. Movimento Punta Scambi Segn. Prot.	15+307 15+046 14+670 14+670 14+589 14+317	
Scandiano	Segn. Prot. Punta Scambi Uff. Movimento F.V. Punta Scambi Segn. Prot.	10+447 10+212 10+031 10+038 9+730 9+495	
Casalgrande	Segn. Prot. Uff. Movimento F.V. Punta Scambi Segn. Prot.	6+567 6+269 6+269 5+913 5+677	
Dinazzano	F.V.	4+683	
Dinazzano Scalo	Segn. Prot. Punta Scambi Uff. Movimento Segn. Prot.	4+815 4+815 4+363	
Sassuolo	Segno Prot. Punta Scambi F.V. Uff. Movimento	0+579 0+273 0+000 0+000	

## **NORME PER L'USO DEI TELEFONI**

### **LINEA SASSUOLO - REGGIO EMILIA**

#### **1) AGENTI AUTORIZZATI IN VIA NORMALE A SERVIRSI DEL TELEFONO:**

L'uso dei telefoni è riservato di norma al seguente personale: Macchinista, Capi Treno Capi Squadra M.L., Addetti Armamento autorizzati Capo Tecnico I.E., Capi Operai I.E., Operai I.E. autorizzati.

#### **2) ISTRUZIONI SULL'USO DEI TELEFONI**

Al circuito telefonico del Posto Centrale di Reggio Emilia C.I.M. sono collegati i sopraindicati telefoni: (F.V. - T luminose - P.L., contraddistinti dalla lettera T - in nero su fondo bianco -posta sulle pareti esterne delle case cantoniere adiacenti o su apposito stante).

Non hanno alcun organo per effettuare la chiamata, essendo il D.C.O. continuamente in ascolto sul circuito.


Per chiamare basta portare il ricevitore all'orecchio, lasciare terminare l'eventuale comunicazione in corso, indi annunciarsi dando la propria qualifica, il cognome e la località, dopo di che si dovrà, prima di parlare, attendere l'autorizzazione del D.C.O.

In caso di assoluta urgenza si può chiedere venga interrotta una comunicazione in corso dicendo "Urgente".

Ultimata la comunicazione, riattaccare subito il ricevitore e chiudere a chiave lo sportello della cassa stagna.



## UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

### LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA

Stazioni o tratti di linea	Ubicazione presso	Progr. Km.	N. telefono
REGGIO EMILIA	Uff. Movimento	22+494	132
	Deposito Rifornamento		221
	Deposito Saletta Macchinisti		122
	Deposito Piccola Manutenzione		113
Reggio S. Croce	F.V.	23+816	221
Reggio Stadio Giglio	Marciapiede	24+668	
Pratofontana	Casello	27+112	213
Bagnolo	Uff. Movimento	30+325	121
Pieverossa	Casello	32+458	233
Vezzola	Casello	35+634	133
Novellara	Uff. Movimento	40+526	131
S. Bernardino	Casello	44 +621	123
GUASTALLA	Uff. Movimento	51+067	211
	Coordinatore Staz. F.E.R.		321

 Località provvista di telefono a chiamata diretta

## UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA LINEA REGGIO EMILIA - CIANO

Stazioni o tratti di linea	Ubicazione presso	Progr. Km.	N. telefono
REGGIO EMILIA	Uff. Movimento	0+000	122
C.C.1	Casello	1+506	321
Reggio S. Stefano	Uff. Movimento e Traffico	2+038	112
	Cantonnieri	2+038	222
	I.E.S.	2+038	111
	Uff. D.U. S. Stefano	2+038	323
C.C.2	Casello	2+910	221
Codemondo	Casello	8+311	
Cavriago	F.V.	9+782	232
C.C.7	Marciapiede	10+436	113
C.C.9	Casello	12+447	132
Barco	F.V.	13+108	223
Fossa	Marciapiede	15+455	
Bibbiano	F.V.	16+608	213
Corniano	Marciapiede	18+102	121
Piazzola	F.V.	19+428	212
C.C.16	Casello	20+701	331
S. Polo	F.V.	22+593	133
C.C.18	Casello	23+950	131
CIANO	Uff. Movimento	26+031	211

 Località provvista di telefono a chiamata diretta

## ELENCO DEI PASSAGGI A LIVELLO PUBBLICI

### LINEA SASSUOLO - REGGIO EMILIA

N.P.L.	PROGRESSIVA CHILOMETRICA P.L.	TIPO DI PROTEZIONE	VIA E COMUNE
1	1 + 808	b.c.	RIO ROCCA <b>CASALGRANDE</b>
2	2 + 432	b.c.	CANALE
4	4 + 755	s.b.a.	RIPA
5	6 + 344	s.b.a.	ALDO MORO
6	6 + 859	s.b.a.	SANTA RIZZA
7	7 + 478	b.c.	RIAZZONE
8	7 + 782	b.c.	FULVIA <b>SCANDIANO</b>
11	10 + 137	s.b.a.	V.LE MARTIRI DELLA LIBERTA
14	11 + 517	b.c.	DELLA STAZIONE
16	14 + 581	s.b.a.	DEL BOSCO
17	15 + 104	s.o.a.	VICINALE <b>REGGIO EMILIA</b>
18	15 + 521	b.c.	LODOLA
19	17 + 740	s.b.a.	A. FRANK
20	18 + 748	s.b.a.	MONTI
21	19 + 354	s.b.a.	CUGINI
22	20 + 598	b.c.	EINSTEIN
23	21 + 279	b.c.	EMILIA

**s.o.a.** Segnalazioni ottico - acustiche.

**s.b.a.** Semibarriere automatiche.

**b.c.** Barriere complete.



## ELENCO DEI PASSAGGI A LIVELLO PUBBLICI

### LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA

N.P.L.	PROGRESSIVA CHILOMETRICA P.L.	TIPO DI PROTEZIONE	VIA E COMUNE
25	23 + 678	b.c.	ADUA
27	25 + 358	s.b.a.	CAVALLOTTI
27a	25 + 830	b.c.	CANTIERE TAV
28	27 + 096	b.c.	DON LEURATTI
29	28 + 047	b.c.	BORGHETTO
30	28 + 656	b.c.	USO PUBBLICO
32	29 + 970	b.c.	A. VOLTA
33	30 + 569	b.c.	G. DA BAGNOLO
34	31 + 085	b.c.	CIRCONVALLAZIONE (DON STURZO)
35	31 + 793	b.c.	CONS. RONCHI
38	32 + 471	b.c.	STRADA VECCHIA
39	34 + 031	b.c.	CHIESA VECCHIA
40	35 + 046	b.c.	S. MARIA <b>NOVELLARA</b>
41	36 + 619	b.c.	PELGREFFI
42	37 + 580	b.c.	STURLONA
43	39 + 167	b.c.	CARTOCCIO
44	40 + 327	b.c.	COSTITUZIONE
45	40 + 486	b.c.	PROV. REGGIO-NOVELLARA
46	41 + 350	b.c.	COMUNALE
49	42 + 987	b.c.	VITTORIA
50	44 + 582	b.c.	S. BERNARDINO
52	46 + 027	b.c.	ZECCHIERE <b>GUASTALLA</b>
54	47 + 135	s.b.a.	PONTE PIETRA
56	48 + 324	s.b.a.	RONCAGLIO SUP.
57	49 + 524	s.b.a.	VIAZZOLO LUNGO
58	50 + 225	s.b.a.	CAVALLO
115 (a)	50 + 758	b.c.	PIEVE (Comandato dalla stazione di Guastalla FER)

(a) Numerazione P.L. linea Parma - Suzzara

**s.b.a.** Semibarriere automatiche.**b.c.** Barriere complete.

## ELENCO DEI PASSAGGI A LIVELLO PUBBLICI

### LINEA REGGIO EMILIA - CIANO

N.P.L.	PROGRESSIVA CHILOMETRICA P.L.	TIPO DI PROTEZIONE	VIA E COMUNE
1	1 + 259	b.c.	M. FANTI <b>REGGIO EMILIA</b>
2	1 + 491	b.c.	G.R. FOGLIANI
3	1 + 870	b.c.	MANFREDI
3a	1 + 998	b.c.	INTERNO STAZ. REGGIO S. STEFANO
4	2 + 234	b.c.	F. FILZI
5a	2 + 384	b.c.	COSTITUZIONE
5b	2 + 419	b.c.	FERRARI
6	2 + 867	b.c.	EMILIA
7	3 + 242	b.c.	MASCAGNI
8	4 + 459	b.c.	BANDIERA
9	5 + 020	s.o.a.	Ant. da GENOVA
10	5 + 545	s.o.a.	F.LLI PEROTTI
11	6 + 620	b.c.	INFERNO
12	7 + 918	b.c.	ORSINI
13	8 + 296	b.c.	ANTICA
14	10 + 267	b.c.	POZZO PIOLA <b>CAVRIAGO</b>
15	10 + 424	b.c.	GUARDANAVONA
16	10 + 873	b.c.	TORNARA
17	11 + 161	b.c.	NIZZOLA
19	12 + 431	s.b.a.	N. SAURO <b>BIBBIANO</b>
20	12 + 901	b.c.	GRISENDI
21	13 + 219	b.c.	VICINALE DEL FOLLO
22	13 + 702	b.c.	CAVOUR
23	14 + 239	b.c.	CONSORZIALE
25	15 + 169	s.b.a.	S. FILIPPO
27	16 + 015	b.c.	FRANCHETTI
28	16 + 443	b.c.	ARIOSTO
29	17 + 088	b.c.	E. MONTI
30	17 + 520	b.c.	FRIGORIFERO (laterale di via Secchi)
31	18 + 068	b.c.	SECCHI
32	18 + 563	b.c.	USO PUBBLICO
33	18 + 762	b.c.	USO PUBBLICO
34	19 + 581	b.c.	SECCHI
35	20 + 145	s.o.a.	PREDELE <b>S. POLO D'ENZA</b>
36	20 + 320	s.o.a.	MAGNAVACCHI
37	20 + 678	b.c.	SESSANTA
38	21 + 248	s.b.a.	RAMPOGNANA
39	22 + 230	b.c.	S. MATTEO
40	22 + 384	b.c.	GRAMSCI
41	23 + 939	s.o.a.	D'ENZA
42	24 + 377	s.o.a.	USO PUBBLICO
43	24 + 788	s.b.a.	GRAMSCI <b>CANOSSA</b>

**s.o.a.** Segnalazioni ottico - acustiche.

**s.b.a.** Semibarriere automatiche.

**b.c.** Barriere complete.

## QUADRO P.L. PRIVATI LINEA SASSUOLO - REGGIO EMILIA

Tratta	P.L. n.	progr. Km
Sassuolo Casalgrande	-	-
Casalgrande Scandiano	-	-
Scandiano	3	12 + 508
Bosco	4	13 + 473
Bosco	6	16 + 651
REGGIO EMILIA	7	18 + 300

## QUADRO P.L. PRIVATI LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA

Tratta	P.L. n.	progr. Km
REGGIO EMILIA Reggio S.Croce	-	-
Reggio S. Croce Bagnolo In Piano		
Bagnolo In Piano Pieverossa	11	31 +610
Pieverossa S.Tommaso	-	-
S.Tommaso	17	35 + 161
Vezzola	18	35 + 843
Vezzola	19	36 + 076
S. Giovanni	20	36 + 260
S. Giovanni	21	37 + 102
Novellara	22	37 + 449
	23	40 + 910
	24	41 + 115
Novellara	25	41 + 197
S. Bernardino	26	41 + 555
	27	43 + 632
	28	43 + 985
S. Bernardino		
S. Giacomo	29	47 + 378
S. Giacomo Guastalla	-	-

## QUADRO P.L. PRIVATI LINEA REGGIO EMILIA - CIANO

Tratta	P.L. n.	progr. Km
REGGIO EMILIA Reggio S. Stefano	-	-
Reggio S. Stefano	2	5 + 400
Codemondo	3	5 + 880
Codemondo Cavriago	-	-
Cavriago C.C.7	-	-
C.C.7	8	10 + 750
C.C.9	9	12 + 150
C.C.9 Barco	-	-
Barco Fossa	10	14 + 760
Fossa	11	15 + 720
Bibbiano	12	16 + 850
Bibbiano Corniano	13	17 + 260
Corniano Piazzola	-	-
Piazzola S. Polo	-	-
S. Polo Ciano	15	23 + 664

**TABELLE PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE**  
**LINEA SASSUOLO - REGGIO EMILIA - GUASTALLA**  
**TRONCO SASSUOLO - REGGIO EMILIA**

Tabelle di prestazione delle locomotive alla più bassa categoria di velocità							
TRATTI DI LINEA	TRENI DISPARI						
	G 2000	D 1900	DE 145	DE 122	D 850	D 260	LOC T3
Sassuolo - Dinazzano	-	1100	1100	1100	400	95	119
Dinazzano - Casalgrande	2400	2000	2000	2000	1000	200	445
Casalgrande - Scandiano	2200	1300	1300	1300	520	110	146
Scandiano - Bosco	2200	1300	1300	1300	520	110	146
Bosco - Reggio Emilia	2400	2000	2000	2000	1000	200	445
TRATTI DI LINEA	TRENI PARI						
	G 2000	D 1900	DE 145	DE 122	D 850	D 260	LOC T3
Reggio Emilia - Bosco	1800	1450	1450	1450	585	120	162
Bosco - Scandiano	1600	1000	1000	1000	320	70	92
Scandiano - Casalgrande	1600	1000	1000	1000	320	70	92
Casalgrande - Dinazzano	1600	1000	1000	1000	320	70	92
Dinazzano - Sassuolo	-	1000	1000	1000	320	70	92

**LINEA SASSUOLO - REGGIO EMILIA - GUASTALLA**  
**TRONCO GUASTALLA - REGGIO EMILIA**

Tabelle di prestazione delle locomotive alla più bassa categoria di velocità							
TRATTI DI LINEA	TRENI DISPARI						
	G 2000	D 1900	DE 145	DE 122	D 850	D 260	LOC T3
Guastalla - S. Giacomo	-	2000	2000	2000	1000	200	445
S. Giacomo - Novellara	-	1900	1900	1900	765	150	210
Novellara - Bagnolo	-	1650	1650	1650	650	135	184
Bagnolo - Reggio Emilia	-	1150	1150	1150	450	100	131
TRATTI DI LINEA	TRENI PARI						
	G 2000	D 1900	DE 145	DE 122	D 850	D 260	LOC T3
Reggio Emilia - Bagnolo	-	1450	1450	1450	585	120	162
Bagnolo - Novellara	-	1950	1950	1950	880	170	244
Novellara - S. Giacomo	-	1900	1900	1900	765	150	210
S. Giacomo - Guastalla	-	1950	1950	1950	880	170	244

• VALORI ESPRESSI IN TONNELLATE.

## TABELLE PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE LINEA REGGIO EMILIA - CIANO

Tabelle di prestazione delle locomotive alla più bassa categoria di velocità							
TRATTI DI LINEA	TRENI DISPARI						
	G 2000	D 1900	DE 145	DE 122	D 850	D 260	LOCT3
Ciano d'Enza - S. Polo	-	2000	2000	2000	-	200	445
S. Polo - Piazzola	-	2000	2000	2000	-	200	445
Piazzola - Barco	-	2000	2000	2000	-	200	445
Barco - Cavriago	-	2000	2000	2000	-	200	445
Cavriago - Reggio S. St.	-	1950	1950	19-50	-	170	244
Reggio S. St. - Reggio E.	-	1450	1450	1450	585	120	162
TRATTI DI LINEA	TRENI PARI						
	G 2000	D 1900	DE 145	DE 122	D 850	D 260	LOCT3
Reggio E. - Reggio S. St.	-	1450	1450	1450	585	120	162
Reggio S. St. - Cavriago	-	1050	1050	1050	-	90	108
Cavriago - Barco	-	1000	1000	1000	-	90	108
Barco - Piazzola	-	1000	1000	1000	-	70	92
Piazzola - S. Polo	-	1000	1000	1000	-	70	92
S. Polo - Ciano d'Enza	-	1000	1000	1000	-	70	92

• VALORI ESPRESSI IN TONNELLATE.

**TABELLA C DELLA MASSA DA FRENARE E MASSA FRENATA  
DEL MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE DELL'ACT REGGIO EMILIA**

GRUPPO	Matricola	massa da frenare in tonnellate		massa frenata in tonnellate		posto di comando del freno a mano	velocità massima km/h
		a vuoto (1)	a carico normale	con freno continuo	a mano (2)		
<b>AUTOMOTRICI E RIMORCHIATE</b>							
ALn 668	2465 2466 2467 2468	37,03	44,54	42,00	8,00	2 (3)	90
ALn 72422	067-068 069-070 071-072 073-074 075-076 077-078 079-080 081-082	43,00	49,48	48,00	11,97	2 (4)	90
RP	4101 4102	26,00	34,48	21,00	-	2	90
<b>MATERIALE ORDINARIO</b>							
CARROZZE EX SBB CARROZZE	320-321 322-323 324-326	29,00	34,76	42,00	-	1	140
CARROZZE EX SBB R.P.:	325	29,00	34,76	42,00	-	1	140
<b>MATERIALE STORICO</b>							
LOC. VAPORE C.C. F.R. N°7	CCFR7	35,80	35,80	23,00	-	1	50
<b>MATERIALE PER LAVORI</b>							
TRAMOGGIE	2005-2006 2007-2008 2009-2010	11,00	40,00	25,00	-	1	50

- NOTE
- (1) senza carico
  - (2) con carico massimo vedi tab. 14 e 41 P.G.O.S.
  - (3) da ogni posto di manovra del freno a mano si frena un solo asse
  - (4) da ogni posto di manovra del freno a mano si frenano due assi
  - (5) da ogni posto di manovra del freno a mano si frenano quattro assi

**TABELLA C DELLA MASSA DA FRENARE E MASSA FRENATA  
DEL MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE DELL'ACT REGGIO EMILIA**

GRUPPO	Matricola	massa da frenare in tonnellate		massa frenata in tonnellate		posto di comando del freno a mano	velocità massima km/h
		a vuoto (1)	a carico normale	con freno continuo	a mano (2)		
<b>LOCOMOTIVE DIESEL - IDRAULICHE</b>							
LOC. GRECO	001-002	26,00	26,00	18,70	17,40	1 (4)	50
LOC. HENSCHEL	003-004 005-006	61,00	61,00	48,00	19,00	1 (5)	60
LOC. KRUPP	007-008	71,00	71,00	53,00	-	2	120
LOC. G. 2000	014÷024	87,30	87,30	95,00	40,00	1 (5)	120
<b>LOCOMOTIVE DIESEL - ELETTRICHE</b>							
LOC. DE 122	009-010	69,00	69,00	59,00	8,00	2 (3)	100
LOC. DE 145	012-013	72,00	72,00	55,00	16,00	1 (4)	100

- NOTE
- (1) senza carico
  - (2) con carico massimo vedi tab. 14 e 41 P.G.O.S.
  - (3) da ogni posto di manovra del freno a mano si frena un solo asse
  - (4) da ogni posto di manovra del freno a mano si frenano due assi
  - (5) da ogni posto di manovra del freno a mano si frenano quattro assi



**COMPOSIZIONE MASSIMA E COLLEGABILITÀ IN MULTIPLO ATTACCO  
DELLE AUTOMOTRICI E RELATIVI RIMORCHI <sup>(1)</sup>  
DEL MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE DELL'A.C.T. REGGIO EMILIA**

Lettere di ordine	Gruppo	Velocità massima automotrice (Km/h)	Motrici E RIMORCHI (2)	Velocità massima in multiplo attacco (3)	
				B	A
<b>A</b>	ALn 668 2465÷2468	90	doppia	90	90
<b>D</b>	ALn 72422 067÷082	90	tripla	90	

- (1) La composizione massima ammessa è di 3 Aln più 3 Ln comandate da due cabine di guida.
- (2) Tutte le automotrici sono comandabili in multiplo attacco fino a due unità anche dai rimorchi.
- (3) Le velocità si riferiscono a composizioni di sole Aln; per composizioni con rimorciate semipilota vedasi rispettive velocità su Tabelle C.

**PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE**








<b>Località di servizio</b>	<b>Numero associato telefonia mobile GSM-R</b>
<b>DCO FERRARA-CODIGORO</b>	3138804440
<b>DCO SUZZARA-FERRARA</b>	3138804401
<b>DCO BOLOGNA-PORTOMAGGIORE</b>	3138804478
<b>DCO CASALECCHIO-VIGNOLA</b>	3138804472
<b>DCO REGGIO EMILIA-SASSUOLO</b>	3138804028
<b>DU REGGIO EMILIA-GUASTALLA-CIANO</b>	3138804029
<b>DM MODENA</b>	3138804027
<b>DU GUASTALLA</b>	3138804026
<b>SALA C.M.</b>	3138804030
<b>SALA C.M. (Agente Reperibile)</b>	3138804031
<b>UFFICIO S.T.M. Guastalla</b>	3138804032
<b>AREA MOVIMENTO REGGIO EMILIA</b>	3138804034
<b>CAPO AREA U.T.C.M.</b>	3138804036
<b>AREA MOVIMENTO BOLOGNA</b>	3138804039

RICHIAMI E INDICAZIONI NELLE FIANCATE

*Colonna «Località di Servizio»*

- MAIUSCOLO** (neretto sottolineato): stazioni capotronco.
- MAIUSCOLO** (neretto): stazioni di diramazione.
- Minuscolo** (neretto): stazioni rette normalmente da dirigente movimento.
- Minuscolo** (neretto sottolineato): stazioni di linea a dirigenza unica, rette normalmente da aiutante di movimento.
- Corsivo* (chiaro grande): fermate provviste di binari d'incrocio o precedenza, o, sul doppio binario, di collegamento fra i binari di corsa, nelle quali incroci e precedenza possono effettuarsi solo in caso di deroghe autorizzate (art. 26 R.C.T.)
- Corsivo* (chiaro piccolo): fermate sprovviste di binari d'incrocio o precedenza, o, sul doppio binario, di collegamento fra i binari di corsa.
- corsivo* (chiaro piccolo sottolineato): fermate nelle quali i deviatori che immettono nei binari d'incrocio o precedenza, o, sul doppio binario, i deviatori delle comunicazioni che collegano fra loro i binari di corsa, sono immobilizzati.
- MAIUSCOLETTO (chiaro): località ad uso esclusivo di servizio, per le quali siano indicate in colonna orario le ore.
- Minuscolo (chiaro): le altre località ad uso esclusivo di servizio, per le quali non siano riprodotte in colonna orario le ore.
- ▲ Sulla colonna delle velocità massime: rallentamenti compresi in orario.
- P.L. protetto dal proprio segnale fisso. Il segno convenzionale deve essere seguito dal numero indicante i P.L. protetti, quando essi sono più di uno.
- P.L. senza barriere munito di segnali luminosi lato strada, protetto lato ferrovia con apposito segnale fisso. Il segno convenzionale deve essere seguito dal numero indicante i P.L. protetti, quando essi sono più di uno.
- c.s.a. P.L. munito di Croce di S. Andrea.






*Colonna «Planimetria della linea»*






















-  Stazioni di testa con F.V. in testa.
-  Stazioni di testa con F.V. laterale.
-  Stazioni non di testa da cui si diramano più linee verso una stessa località di servizio.
-  Fabbricato viaggiatori o di servizio riportato a destra o sinistra della linea a seconda della ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.
-  Tratti di linea a semplice binario.
-  Tratti di linea a doppio binario
-  Tratto di linea a doppio binario attrezzato per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea banalizzata).

*Colonna «Posti di blocco»*
















- P. (Seguito dal numero) segnale permissivo.
- P.L. (Seguito dal numero) segnale permissivo che protegge uno o più passaggi a livello.

*Colonna «Indicazioni di servizio a protezione P.L.»*

-  Stazioni e fermate munite di doppio segnalamento di protezione e partenza.
-  Stazioni e fermate munite di doppio segnalamento di protezione e partenza, quando al segnale di partenza è accoppiato un segnale di avviso.
-  Stazioni e fermate munite di solo segnale di protezione di 1ª categoria.
-  Località munita di solo segnalamento di protezione di 1ª categoria con accoppiato segnale di avviso
-  Stazioni munite di segnale imperativo di blocco per la circolazione sul binario di destra.

	Stazioni dotate di deviatoi tallonabili a ritorno elastico protette da segnale di 1ª categoria preceduto da segnale di attenzione e munite di segnale di partenza.
	Stazioni e fermate munite di segnale di protezione di 2ª categoria.
	Segnale fisso di protezione normalmente disposto a via libera.
	Località sprovviste di segnali fissi di protezione.
	Segnale di attenzione in precedenza a segnali di 2ª categoria, quando non si trovino nelle condizioni di visibilità prescritte.
	Tratto di linea con blocco elettrico manuale.
	Tratto di linea con blocco elettrico conta-assi.
	Tratto di linea con blocco elettrico automatico.
	Tratto di linea con blocco elettrico automatico a correnti codificate atto a consentire la ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via.
	Tratto di linea attrezzato con SCMT. Il segno convenzionale va riportato a destra della simbologia relativa al tipo di blocco; qualora la linea fosse attrezzata anche con BAacc, il segno convenzionale va riportato alla destra del segno relativo al BAacc. In corrispondenza della località di servizio in cui ha inizio o termine il SCMT, deve essere precisato, con nota in calce, l'ente di inizio o termine del SCMT stesso.
	Tratto di linea sul quale i frenatori debbono chiudere i freni di loro iniziativa.
	Tratto di linea ove è ammessa una locomotiva attiva in coda sganciabile in corsa, con una o due (se è ammesso il doppio attacco) locomotive attive in testa.
	Stazioni nelle quali sono vietate le manovre a spinta sui binari di corsa e su quelli non indipendenti dai binari stessi, nel verso delle punte del segno convenzionale.
P.L.	Passaggio a livello
P.L. 	Località che manovra il passaggio a livello.
P.L.A.	Passaggio a livello automatico.
P.L.(A.)	Passaggio a livello manovrato con treni pari e automaticamente con treno dispari (o viceversa).
Segn. part. o segn prot.	Seguito dall'indicazione della località che protegge il passaggio a livello.
	Stazioni di diramazione, con linee divergenti incontrate di punta dal treno, munite di segnale di partenza integrato da indicatore di direzione: x indica il numero esposto dall'indicatore per la direzione di partenza del treno. Lo stesso simbolo vale per bivi protetti da segnale munito di indicatore di direzione.
	Stazioni di diramazione, con linee divergenti incontrate di punta dal treno, munite di segnale di partenza a candelieri senza indicatore di direzione: x indica il numero del segnale semplice che comanda l'istradamento a contare da sinistra, y indica il numero dei segnali semplici di cui è composto il segnale a candelieri. Lo stesso simbolo vale per i bivi protetti da segnale a candelieri senza indicatore di direzione.
	
	In corrispondenza del deviatoio di ingresso: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra gli scambi d'ingresso e l'asse F.V., non superiore ad x (a).
	In corrispondenza del deviatoio di uscita: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra l'asse dei F.V. e gli scambi estremi di uscita, non superiore ad x (a).
	In corrispondenza della località di servizio: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra gli scambi estremi d'ingresso e l'asse del F.V., nonché fra questo e gli scambi di uscita non superiore ad x (a).
	In corrispondenza della località di servizio: velocità massima ammessa sul binario di transito dei treni fra gli scambi estremi d'ingresso e l'asse del F.V. non superiore ad x e quella sullo stesso binario fra l'asse del F.V. e gli scambi di uscita non superiore a y (a).

(a) - ai treni che dovessero essere ricevuti in binari che impongono maggiori limitazioni di velocità dovrà farsi, occorrendo, opportuna prescrizione.

-  Località con presa d'acqua.
-  Località sede di officina carica accumulatori.
-  Località sede di verifica.
-  Stazioni atte al giro delle locomotive di qualunque lunghezza, aventi binari raccordati a triangolo o a stella.
-  Stazioni con piattaforma atta al giro delle locomotive; il numero indica il diametro della piattaforma in metri.
-  Stazioni con ponte a bilico; il numero di sopra indica la portata in tonnellate e quello di sotto la lunghezza in metri.
-  Stazione con rifornitore di acqua.
-  Stazione con sagoma limite per materiale mobile.
-  Località con posti di distribuzione benzina.
-  Località con posti di distribuzione carbone
-  Località con posti di distribuzione gasolio
-  Località con posti di distribuzione olio combustibile
-  Località sede di ambulatorio medico o posto di soccorso F.S.
-  Località sede di Polizia Ferroviaria o Comando Carabinieri.
-  Fermata a richiesta.

#### Colonna «Numero e capacità binari»

È indicata, per le sole stazioni aziendali, la capacità utile complessiva, espressa in metri, rispettivamente del I e II binario.

