
Al Magnifico Rettore
dell'Università degli Studi
di Roma Tor Vergata
Dott. Nathan Levialdi Ghiron

e, p.c. al rappresentante dell'Università
presso la Conferenza dei Servizi
Prof. Ing. Umberto Crisalli

Oggetto: Appello per la realizzazione della Tramvia Termini-Tor Vergata

Chiarissimi professori,

con riferimento alle perplessità dell'Ateneo emerse sul progetto della tramvia Termini-Tor Vergata, le scriventi associazioni esortano l'Università ad approvare la nuova linea su ferro, a seguito dei necessari correttivi di dettaglio.

L'idea della tramvia veloce Termini-Tor Vergata (c.d. Metro G) nasce nel 2017, a seguito di attenti studi preliminari, quale opera invariante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma Capitale, ed è stata ampiamente discussa e analizzata sia nelle sedi tecniche, sia nelle diverse fasi partecipative del Piano, oltre che in svariati dibattiti pubblici nei quartieri dell'asse di via Casilina. La strategicità della linea è stata infine riconfermata nel PUMS di Città Metropolitana, anch'esso ampiamente dibattuto prima dell'adozione.

In tal senso le alternative della diramazione della linea C o del prolungamento della linea A hanno dovuto essere scartate, purtroppo, perché non sostenute da un carico trasportistico sufficiente. Nel dettaglio, nello scenario più gravoso la domanda non supera i 40mila passeggeri giornalieri di contro ad un'offerta delle linee di metropolitana di 24mila posti all'ora.

Per la somma di queste ragioni, la tramvia rappresenta la migliore risorsa per risolvere l'attuale isolamento del campus universitario e del polo ospedaliero, nonché l'unica scelta trasportistica realmente commisurata alle esigenze di Tor Vergata. **Un'opera già completamente finanziata di cui beneficerebbero sia i lavoratori, sia gli studenti dell'oggi, rendendo l'Ateneo ancor più attrattivo per le prossime generazioni.**

Oltre a ciò la tramvia è calata in uno scenario tendenziale di Piano che prevede ulteriori miglioramenti alla mobilità pubblica di Tor Vergata, che sarà interessata anche dal prolungamento della metrotramvia G presso la Vela di Calatrava e dalla nuova linea H (ex A-TA, Anagnina-Torre Angela), che conetterà il terminal della metro A con il quartiere di Tor Bella Monaca.

Auspucando che il nostro mite consiglio possa trovare il vostro accoglimento, porgiamo i nostri migliori saluti.

In fede, le associazioni:



[Associazione Per Roma](#)



[Mobilità Sostenibile VIII](#)



[Associazione TrasportiAmo](#)



[Movimento Diritti dei Pedoni](#)



[CeSMoT – Centro Studi sulla Mobilità e i Trasporti](#)



[Odissea Quotidiana](#)



[Comitato Mura Latine](#)



[ORT – Osservatorio Regionale sui Trasporti del Lazio](#)



[CdQ Torrenova](#)



[Tutti per Roma, Roma per tutti](#)



[Comitato Pendolari Ferrovia Roma Nord](#)



[Salvaiciclisti Roma](#)



[Comitato Pendolari della Roma-Lido](#)



[Salviamo la Metro C](#)



[Fridays For Future Roma](#)



[TSRL – Trasporti Storici di Roma e Lazio](#)



[Gazzetta dei Trasporti](#)



[UTP – Associazione Utenti del Trasporto Pubblico di Roma](#)



[GRAF – Gruppo Romano Amici della Ferrovia](#)



[VeloLove](#)



[Legambiente Lazio](#)



[VivinStrada](#)



[MetroXRoma](#)